PARTES ICIA

BAM. MLV.

Estimado TABOADA.-

Le J II lo he designado para llevar a cabo las tareas de A-2 en la FAS, por tener yo que permanecer en MLV.- Su cargo es de Auxiliar.-

Deseo que en términos generales las tareas a cumplir sean:

1.) Icia Aérea:

Llevar un detalle de lo que sucede en CHILE mediante la información radar de GAL.-

Especial atención en móviles aéreos que puedan hacer Punta Arenas-MLV (ops de asalto aéreo).-

2.) A medida que obtenga información, documentos, etc. la Reg Icia a órdenes del My MORILLO, montará una oficina de traductores para analizar lo que le sea enviado, desde MLV en versión inglesa.-

3.) La Seguridad y las medidas de Cicia de la IX Br Ae son fundamentales.- Tenemos pruebas que periodistas ingleses han enviado información A.1 sobre nuestro despliegue.

El AP CRV es creo muy vulnerable.-

Analice y resuelva esta situación.-

4.) El tema de identificación del EM lo dejo a su responsabilidad.-

1

5) Morillo seguirá en la Reg Icia.-
El le irá reuniendo toda la inf
que le sea requerida.

6) Yo estaré en AD MLV o en el local
del Gobierno de las islas con el Brig
CASTELLANO.

7) Su tarea se desarrollará dentro del
EM FAS.-
Le asignaré un Subof Subalterno
que estará a su disposición si bien
se lo ordene a MORILLA.-

8) Tanto el A-2 (Dpto) como la Reg Icia SUR
dependerán directamente de mí,
desarrollando ambas con atribuciones
de coordinacion las tareas que
el planeamiento y las operaciones
requieran.-

[signature]

Com GX MENDIBERRI
A-2.

2

AD MALVINAS, 7 Abr 82

PARTE ICIA Nº 3 MLV

1. Los hechos mas significativos ocurridos en las últimas 24 horas son:

1) La BBC en sus programas, haciendo referencia a la situación en las Malvinas ha calificado al hecho como un "asunto de honor".-
Los comentarios en forma subjetiva alientan a la población a mantener el espíritu británico.-
Asimismo en un amplio comentario se dedicó a explicar la trascendencia y la importancia que para GB tienen sus posesiones, descartando que las mismas sean consideradas "Colonias" en un sentido despectivo, sino que por el contrario hablan de una democrática manera de civilizar.- Sobre Argentina dice que nuestro legajo sobre derechos humanos es mas que elocuente como para definir nuestra posición.-

2) No se hace notar una acción decidida por parte del sistema administrativo montado por Argentina, dejando la sensación de improvisación y de desconocimiento de que hacer.-

3) Parte de la población espera con temor el enfrentamiento entre ARGENTINA y GRAN BRETAÑA, y teme que de ese enfrentamiento surja solo desdicha para ellos ya que serán los mas perjudicados por una lucha pues

si la ciudad resultara destruida, aunque fuera parcialmente, la vida sacrificada y dura que se lleva no valdría la pena ser vivida.-

4) Se calcula que de un 30 a un 40% de la población de STANLEY se ha trasladado al campo, sobre todo lo que es población infantil.-

5) En los telegramas enviados ayer por pobladores (unos 180) se menciona invariablemente que "la situación es tranquila", "que se encuentran bien", "todo OK", etc.-

6) La BBC en su programa de anoche anunció que Argentina aseguró en la ONU que pagará compensación a todos los isleños que decidan irse del archipiélago.-
La pregunta que se hacen es de cual es el monto que se estaría dispuesto a pagar por dicha compensación.
Una casa en STANLEY vale aproximadamente £ 10.000, pero dicen que lo que no tiene precio son los años de trabajo desarrollados, y la seguridad que ellos le han brindado a cada poblador.-

7) Tambien la BBC precisó, que GB, considera que los pobladores del archipielago son rehenes que Argentina va a usar para oponerse a una acción británica, principalmente en la ciudad de STANLEY.-

8) Las dos escuelas de la ciudad no dictan clases por ausencia de profesores y alumnos.-

9) Anoche los PUB'S de la ciudad estuvieron abiertos y fueron concurridos por algunos parroquianos.-

10) El comentario de la BBC tambien detalló la partida de la Flota británica.- El comentario fue sobrio, pero puntualizó que la Royal Navy a través del tiempo era la Fuerza Armada que mayores emociones había deparado a Inglaterra, y que esa misma emoción era la que se había vivido al zarpar la Fuerza de Intervencion.- Tambien puntualizó que las nuevas generaciones tendrían ahora la oportunidad de asistir a ese tipo de circunstancias como en el pasado.-

11) Desde Londres por tráfico de teletipo se preguntó a la empresa CABLE AND WIRELESS lo siguiente:

a) Número de soldados argentinos.-

b) Trato que recibe la población

c) Si las escuelas, negocios, bancos, lugares de diversión funcionan

d) Si la población recibió las noticias de la partida de la Flota británica con rumbo al archipiélago.

Com GV MENDIBERRI
A-2.

Malvinas 08 Abr 82

Estimado TABOADA:

Me parece perfecto todo lo que ha desarrollado desde su llegada, ya que durante mi permanencia el despliegue de la FA. aún no se había concretado, o por lo menos no era conocido por mí.-

Con referencia al envío de personal a MLV este tiene que dosificarse, ya que no hay alojamiento ni lugar físico para trabajar, de allí que por el momento no es conveniente hacerlo.-

También es imprescindible el <u>dominio del inglés</u> para poder trabajar ya que si no es imposible comunicarse con los pobladores, hecho este <u>imprescindible</u> como le expresé anteriormente.-

Aquí se puede trabajar Cicia, fundamentalmente, de allí la exigencia anterior.- La gente es huraña, y si no se le habla en su idioma se cierra mas aún.-

Yo por el momento no tengo nada mas. Hoy no va parte pues la situación no ha variado.-

Un abrazo -

[firma]

Cuando tenga las siluetas me las manda

Pregunte a J II si la radioinformación ha dado algo.-

[rúbrica]

Que ocurrió con Mr E CARSLILE.

[rúbrica]

MALVINAS, 08 Abr 82

PARTE DE ICIA Nº 4 MLV

1. No se han producido variantes a la situación descripta en los partes anteriores.

2. En el día de la fecha se redactó una propuesta referente a los siguientes temas:

1.) Control de las emisiones en HF, y VHF/UHF vía satélite mediante la confiscación de equipos y alerta a la población de las emisiones que detallen aspectos de orden militar.-

2.) Prohibición y confiscación de la tenencia y portación de todo tipo de armas, por parte de civiles y personal no regular de las FFAA ARGENTINAS

3) Invitación a salir temporariamente del archipiélago al personal de reconocida tendencia anti argentinas a fin de evitarles contratiempos y/o

vive por el momento en las islas.-

6. Vía Telex desde Londres se solicitó saber si el Gen MENENDEZ, era el mismo que había actuado en CORDOBA, aclarando se que no era la misma persona.-

7. El acto fue presenciado exclusivamente por personal argentino.-

8. La ciudad mantiene el mismo ritmo de actividades, funcionando los almacenes, empresa de comunicaciones y servicios públicos generales.-

9. Se nota sí la ausencia de casi toda la población infantil.- Los colegios no tienen clase.-

10. La moral del personal de la FA es muy buena.- El estado sanitario a pesar del clima es tambien bueno.-

11. La noticia de un próximo bloqueo por parte de la flota inglesa, es conocida por la población y por los efectivos de la F.A.-

12. En el día de la fecha viajó con destino a LONDRES el Ten Cnl (R) del Ejército Inglés EDMOND CARLSLILE, quien fue invitado a abandonar la isla, ya que quería instruir a la población sobre el "DERECHO DE GUERRA" para civiles.- Se le efectuó revisación de su equipaje en MLV sin encontrarse novedades.- Asimismo se comunicó tal novedad a CRV, en donde fue tambien revisado con igual resultado.-

Estimado TABOADA:

Va el PI Nº 5.– La población sigue los sucesos espectante, y si bien no hay indicios, es claro que sigue totalmente opuesta a nuestra acción.–

Sigue la urgencia de que no me manden gente sin EQUIPO.– Le mando un CP de CHAMICAL que llegó del cielo (Lo mandó el CAE) y que aquí todavía no tiene trabajo para su actividad (operador de claves).–

No hay medios de comunicaciones a los que les podamos aplicar los equipos.–

Al 1º Ten ARAOZ, todavía lo tengo en espera para un 2º AD de redespliegue que se va a instalar en SAN CARLOS y luego un 3º en SAN SALVADOR.– YO LE AVISARÉ CUANDO DEBE VIAJAR –

Por aquí sin otras novedades.–

Saludos a MORILLA.– Un abrazo

[signature]

De los partes mande copia a la J II.– Yo no puedo mandarles por duplicado.–

[signature]

Están conmigo 2 civiles – Uno de CRU – VIGIL y otro de SIFA – El 1º Ten BASILIO en DARWIN.–
JUNTO CON VILCHEZ.–

Reference...

MLV - 091900 Nov 82.

Estimado Taboada:

Le reitero que en MLV actualmente no existen medios de comunicaciones que justifiquen el empleo de medios criptográficos, en VOZ o LINEA.- De allí que no me mande nada pues no hay donde instalarlos.-

Si sigue siendo imperativo el tener gente que DOMINE INGLES.- Ya le pareceré idiota por mi sistemática insistencia, pero en realidad no podremos trabajar en algo en la medida en que no tengamos gente que entienda y hable el idioma fluidamente.-

Ninguna tarea puede cumplirse sin el requisito de entender, y hacerse entender.- Es una barrera infranqueable que no hay manera de salvar.- Piense solamente que si quiero hacer un interrogatorio a prisioneros, censurar telefonos, interpretar emisiones de radio, dar ordenes a la población, etc, etc, etc hasta captar colaboradores y formular EEI es necesario hablar, pues con señas vamos a morir y nadie sabrá que queriamos decir.-

Comprendo tambien las limitaciones que tiene mi requerimiento, pero no lo olviden mandando gente que no me sirve, y que vivirá mal, y que moralmente se sentirá inservible.-

Veré que puedo hacer ~~tas~~ con

CODE 18-77

11

los dos hombres que entienden en un 60% inglés.- Es algo, y por eso los dejé venir.-

A Basilio lo desplegaré en DARWIN, un AD de redespliegue que a partir de mañana se comenzará a activar.- Realizaré primero tareas de Cicia, y luego llevaré a cabo la Icia aerea necesaria.-

No tengo mas por ahora.- Le ruego me mande víveres que con dinero mío que tiene MORILLA quisiera que compren en CRV:

5 latas leche condensada	Azúcar.-
1 Frasco Nescafe grande	Alguna comida en lata
Galletitas EXPRESS	10 Sopa en polvo - ARVEJA ESPARRAGOS
Paté	Chocolate con leche
caramelos glucosados	Pasta dentífrica
	MIEL -

en fin veo algo para comer de noche, pues estoy a esa hora en un lugar fuera del lugar de RANCHO normal.

Un abrazo

[signature]

Reference..............................

MALVINAS, 9 Abr 82

PARTE ICIA Nº 5 MLV

1. Se ha decidido establecer un sist[illegible] de Cicia Cto a los efectos de atender las nece[illegible] des que al respecto puede crear la poblac[illegible]

2. Las tareas iniciales serian:

1.) Llevar a cabo la neutralización de las [illegible] dades radioeléctricas de los pobladores [illegible] efectos de evitar que desde las Islas y [illegible] centro poblado principal (STANLEY) remita información al enemigo.-

2.) Incautación de armas.

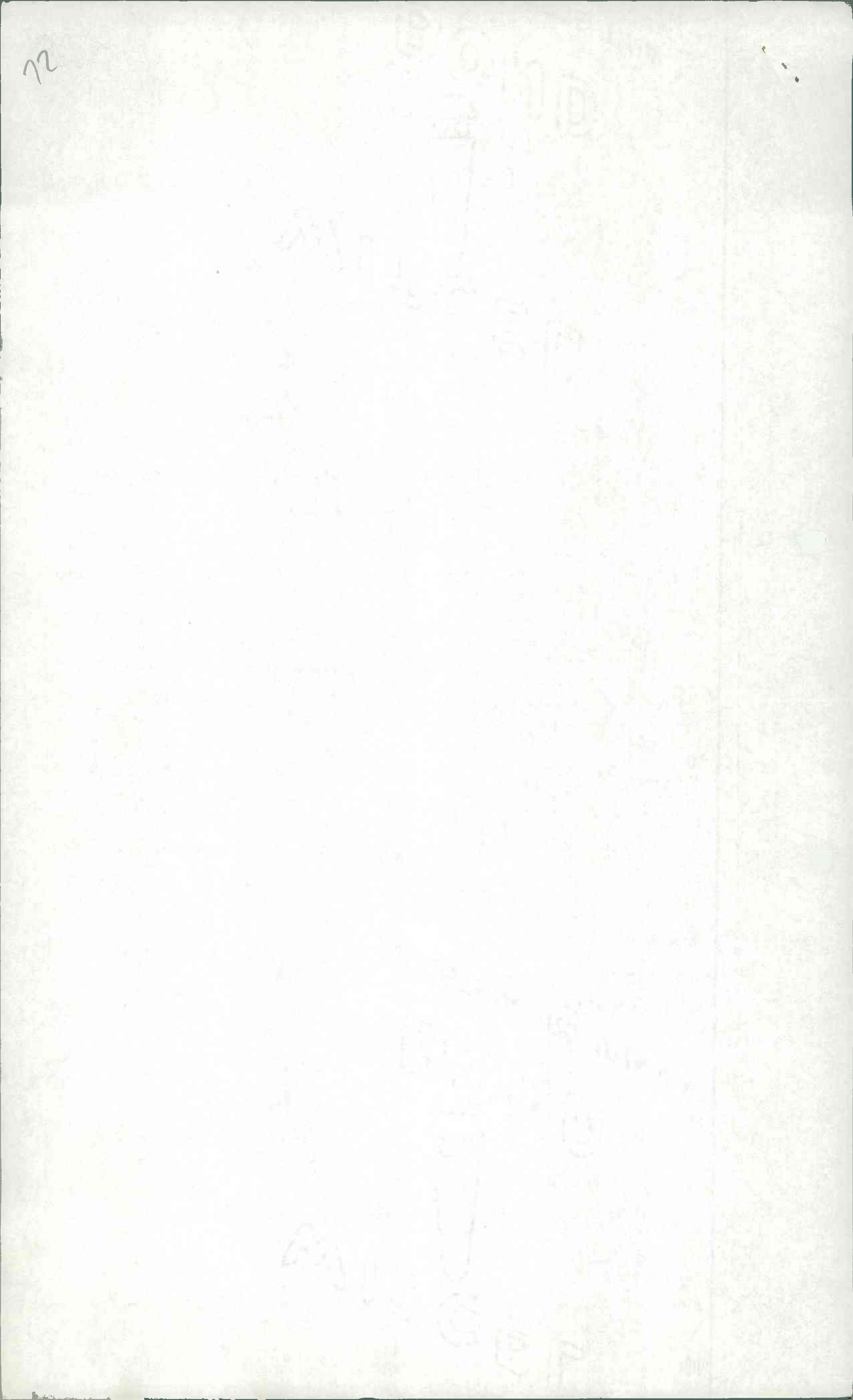
3.) Neutralizar las personas sindicadas [illegible] activistas (unos cinco inicialmente)[illegible]

3. Para toda la actividad prevista [illegible] hace imprescindible contar con persona[illegible] domine inglés, pues si no la acción [illegible] ra con numerosas limitaciones.-

4. La población de STANLEY sigue [illegible] do escasa. El fin de semana de Pascua, [illegible] también condiciones para que los poblado[illegible] abandonaran la ciudad hacia el interior.

5. No se ha podido implementar un [illegible] control efectivo de la población, en [illegible] de que no existe personal hábil para [illegible] rrogar/convencer o simplemente conve[illegible] para obtener información.-

CODE 18-77



Reference.................................... (2)

6. A la brevedad es necesario contar con interpretes que posibiliten mantener contacto directo con los pobladores.- Esto permite reunir información, obtener colaboradores mediante el ofrecimiento de dinero, poder efectuar interrogatorios según la situacion evolucione.-

7. Se prevee que a medida que el bloqueo británico se efectivice, algunos pobladores prestaran colaboración a los británicos de la siguiente manera:

1.) Dar información sobre el dispositivo de defensa a desplegar.-

2.) Dar colaboracion a la infiltración de comandos británicos dentro de STANLEY, o el interior de las islas.-

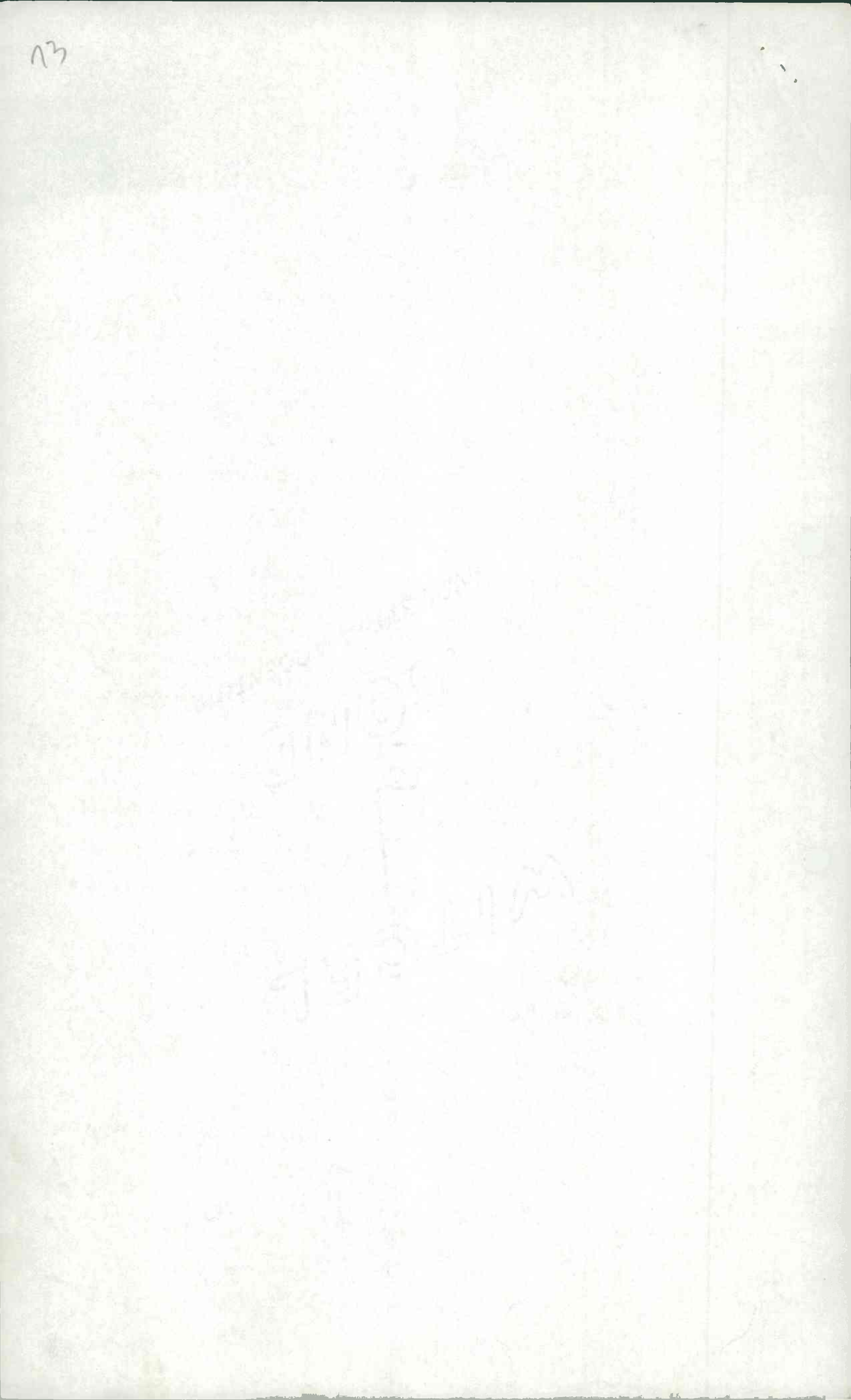
3.) Atacar con armas a las tropas desplegadas.- Atentados a autoridades

4.) Neutralizar el suministro de energía electrica a STANLEY

5.) Neutralizar el suministro de agua potable a STANLEY

6.) Neutralizar la central telefonica

7.) Llevar a cabo medidas pasivas que obstaculicen las tareas de la [illegible]


13

8. La BBC en su comunicado de hoy captado en las islas ha sido calmo.- En general la emisora fue sobria en sus comentarios y se refirió que el arribo de la flota de intervencion se espera sea para dentro de unas dos semanas.- No obstante aseguró que el bloqueo anunciado sin lugar a dudas sería iniciado por poderosos submarinos.-

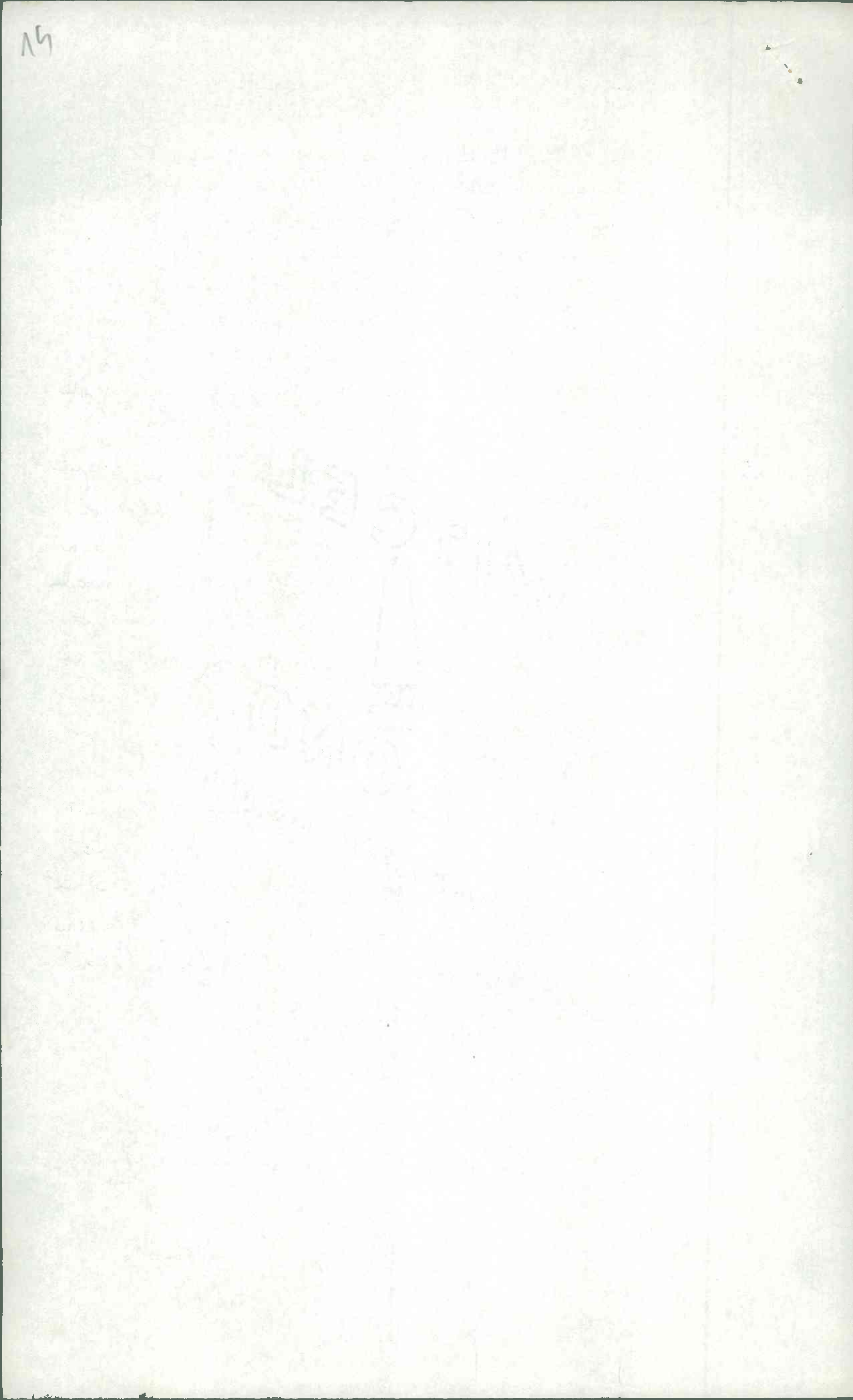
9. En la mañana de hoy aseguró que el portaaviones argentino que tenia intenciones de zarpar de Bahía Blanca transportando helicopteros y material bélico para el archipielago, no pudo hacerlo en razón de que el Apostadero Naval Argentino estaba bloqueado por submarinos.-

10. Tambien la BBC anuncio que el Reino Unido era consiente de que para que el bloqueo fuera efectivo tambien tendría que efectuarse al puente aereo que actualmente se ha establecido entre el continente y el archipielago.-

[signature]

Com GV MENDIBERRY

La moral del personal sigue siendo MUY BUENA


14

PARTE ICIA Nº 6 MLV

1. Durante el día 10 Abr se inició la recolección de equipos de comunicaciones pertenecientes a la población de STANLEY e inmediaciones, habiéndose a las 19:30 hora recibido unos 90 equipos.-

2. Con relación al armamento se inició también el registro de las tenencias existentes, esperándose para el día lunes ordenar también la entrega del mismo a autoridades militares.-

3. A las 1500 hs aproximadamente decoló con destino a DARWIN en un primer escalón la SEC ICIA que desarrollará bajo cobertura de tropa de Ejército las siguientes tareas:

1.) Confiscar equipos de comunicaciones
2.) Confiscar armamento
3.) Control y censo de población
4.) Comprobación necesidades esenciales de la población.
5.) Preparar tareas para dispositivo seguridad
6.) Preparar las EPV, ITC - IPG.-

4. Se ha intentado conformar una Comunidad de Icia, pero los medios disponibles son mínimos. En el día de la fecha la F Ejército trajo a la Isla unos 5/8 hombres (1 Ten Cnl - 1 My y 5/6 Agentes Civiles) pero hasta el momento no se ha podido establecer contacto con dicho personal.-

5. FA mantiene el esquema de trabajo inicial.- Se hace censura de comunicaciones

y se busca contacto con la población, tarea esta muy difícil.- Todo esto en STANLEY

6. También se llevan a cabo tareas de AP. dando información sobre:

1.) Decisión terminante de las FFAA ARGENTINAS de combatir hasta las ultimas consecuencias

2.) Exagerado número de efectivos desplegados en las islas.-

3.) Empleo masivo de los medios aereos de combate contra cualquier tipo de agresión.-

4.) La decisión ARGENTINA es irreversible, y se repetirá en el tiempo tantas veces como sea necesaria.-

5.) Las molestias que sufre la población han sido causadas por la intemperante actitud del Reino Unido.-

7. La BBC ha sido en sus comunicados de[illegible] moderada.- La principal información sobre el despliegue efectuado en las Islas anunciaba que ARGENTINA ya tendría 9.000 hombres en la Isla, fuertemente atrincherados y pertrechados, habiéndose efectuado minado de areas diversas, sin conocimiento que las mismas fueran marítimas o terrestres,

8. En general la PROPIA TROPA confía en que no se desarrollarían acciones bélicas. La moral sigue siendo MUY BUENA.- El estado SANITARIO También es MUY BUENO

[firma]

1 fotocopia al MY TARABAH

MALVINAS, 13 Abr 82

PARTE DE ICIA Nº 6 MLV / 1

1. En el día de la fecha dejaron la Isla en un vuelo regular de LADE 36 personas.-

2. Entre los que partían se encontraban el Señor BAKER y flia (4) ex Secretario Jefe del Gobierno de la Colonia, el Señor LAMB y flia (3) ex Jefe de Policía, Sres ROBSON y STUART, Suboficiales de la RAF mecánicos de avion; el Sr ~~[illegible]~~ LUXTON y flia (3) hacendado y radicalizado miembro de la comunidad inglesa; los restantes son canadienses, americanos y personas que deseaban abandonar la isla.-

3. En el trayecto de STANLEY y la aeroestación pudieron ver numerosa tropa fortificándose en el terreno, y en el aeropuerto mismo una impresionante cantidad de material (cañones (6) munición, lanzacohetes, etc), que sin lugar a dudas los dejó impresionados.- Muchos miraban con asombro el movimiento del personal y la carga.-

4. El personal argentino se ve bien equipado y disciplinado.-

5. No cabe duda que los viajeros llevaran una idea clara del despliegue y de la magnitud del dispositivo militar que ARGENTINA posee en las Islas.-

6. La población mantiene su espectativa.- En general su conducta es reticente y negativa para con ARGENTINA.- Rumores tratan de desprestigiar las intenciones para con la población, y van desde afirmar "que se matan gatos" (animal muy queridos en las islas ya que los perros están confinados en el campo para trabajar) hasta afirmar que "en caso de lucha con los ingleses nos escudaríamos en la poblacion civil y/o los bombardearíamos con napalm".-

7. La BBC informó anoche que la negociación no avanza y que HAIG había manifestado que no era optimista EN ABSOLUTO.-

8. Al mediodía de hoy anuncio que desde Bs As el Canciller Argentino había cambiado a HAIG las bases de la negociación mediante una conversación telefónica, lo que significaba que en la Junta Militar existirían serios desacuerdos.-

9. Ayer 12 Abril se visitó el AD DARWIN, lugar en el que hay una pequeña Guarnicion de Ejército (hombres) y 15 de FA.- Como adelantado se encuentra el 1º Ten BASILIO que desarrolla la tarea de control de población y de seguridad del AD de redespliegue que

allí se piensa instalar.-
En este lugar los pobladores, unas 90 personas
celebran ampliamente, y han hecho
oír sus quejas sobre el sistema colonial
dentro del cual desarrollaban sus acti-vida-
des agrícolas.- La FIC (FALKLAND ISLANDS COMPA-
NY) ejercía un control absoluto sobre la produc-
ción mediante cuotas asignadas que eran las
únicas que podían ser comercializadas.- El
volúmen total representaba anualmente unas
£ 4.000.000.-

10. Se está trabajando, con grandes dificul-
tades, al personal que integraba la FIDF
(FALKLAND ISLANDS DEFENCE FORCE), unos
80/100 hombres que recibían instrucción mi-
litar y que en su mayoría tenía antecedentes
tes militares.-

11. El problema consiste en determinar
el armamento y la munición que la FIDF
mantiene en su poder, ya que al produ-
cirse la rendición el día 02 Abr, parte
fue requisado por la Infantería de Mari-
na Argentina, y parte se supone fue
ocultado.- No se conoce cuanto fue incau-
tado, y cuanto pudo ocultarse.-

12. El clima se presenta benigno.- El
viento constante 20/30 knt no afecta al
personal ya que la temperatura se man-
tiene sobre los 5°C.-

13. La moral y la disciplina es MUY
BUENA, manteniendo el personal un

19

general la idea de que la acción béli-
ca no se producirá.-

14. Ayer se hicieron desde el comienzo de la operación la siguiente cantidad de vuelos:

1.) FAA : 150
2.) ARMADA : 42
3.) A. A. : 12.

15. A partir del día de la fecha se iniciará el trabajo de la comunidad de icia.-
Ejército a desplegado 1 Ten Cnl 2 My 1 Cap y
6 Agentes Civiles.-

[firma]

MLV, 19 Abr 82.

Parte de Icia Nº 6 MLV./2

1. Las tareas de Icia realizadas desde el PI Nº 5 son las siguientes:

1.) Requisa de armamento diverso en STANLEY y GOOSE GREEN.-

2.) Requisa de uniformes militares en STANLEY

3.) Directiva sobre empleo de armas de infantería contra blancos aereos.-

4.) Implementación de tareas de CCME a los medios con responsabilidad sobre materiales electrónicos.-

5.) Suministro de Icia Básica a la Base Aerea "CONDOR" desplegada en GOOSE GREEN.-

6.) Control y censura sobre tráfico radioeléctrico comercial en STANLEY (control de comunicaciones de la Compañía CABLE & WIRELESS).-

7.) Interrogatorio a ex miembros del FALKLAND ISLANDS DEFENSE FORCE.-

8.) Producción de informes al Gobernador Militar sobre el comportamiento de la Propia Tropa.-

2. Asimismo el suscripto integra como J2 el EM del Gobernador Militar.-

3. Con referencia a la población cabe consignar la siguiente información:

1.) Aguarda con ansiedad los resultados

27

de los negociaciones diplomáticas de-
mostrando:

a) Interés por que no se desarrollen acciones bélicas.-

b) Incertidumbre sobre su futuro.-

c) Deseo de no verse comprometidos con ARGENTINA, hasta no tener seguridad del resultado de la disputa con GB.-

d) Voluntad de abandonar STANLEY, con destino al campo, para sustraerse a los efectos de acciones militares beligerantes.-

e) Los más recalcitrantes partidarios del dominio de GB en las islas, aseguran que las Fuerzas Británicas exterminarían al contingente Argentino en un lapso que variaría de los dos días a las dos semanas.-

4. El efectivo actual de las FFAA de ARGENTINA sería aproximadamente:

1.) F EJERCITO:

a) Br I IX : 2412

b) Br I X : 3754

2.) F NAVAL:

BrIM 5: 1.358

3.) F AEREA:

a) Oficiales 99

b) Subof. 264

c) Sold 377

d) Civiles 3

4. No se posee información ni inteligencia sobre el desplazamiento de la Fuerza Británica.-

5. La BBC captada en STANLEY, mantiene su campaña de AP. En el programa de ayer hizo referencia a un artículo periodístico publicado en LONDRES titulado "CONOZCAMOS A NUESTRO ENEMIGO", en el que se hace mención a la FUERZA AEREA, en la que se le asignan capacidades operativas sobre el archipiélago, que al parecer no eran conocidas en GB.- Se menciona a los A-A, M III y CANBERRA.-

6. Se aprecia que el enemigo posee en la actualidad datos concretos sobre las Capacidades Propias.-

7. El actual despliegue defensivo sería conocido por medio del relevamiento que efectúan los satélites de USA.-

8. El Organo Icia a expuesto claramente las Cp.En en lo referente a CME, y a la imposibilidad de contrarrestarlas, poniendo énfasis en la necesidad de mantener observación visual sobre las areas de responsabilidad de cada componente.-

9. Asimismo a los medios de comunicaciones se les ha instruido sobre las interferencias que todo el equipamiento radioeléctrico sufrirá, por lo que se estima que

23

al bloqueo naval y aereo se sumará el de la total incomunicación con el continente.-

10. La moral del personal se mantiene MUY BUENA.-

[signature]

Com Gl MENDIBERRI

SE SOLICITA ENVIAR COPIA DEL PRESENTE INFORME A LA J II Icia CDO J FA - EMGFA -

Puerto ARGENTINO, 28 Abr 82
1800 hs.

PARTE DE ICIA Nº 8 MLV

1. Ampliando PI Nº 7 informo que el 212130 en pantalla de radar aparecieron hasta unos 14 ecos los que se desplazaron desde el E hacia Peninsula FRESINET, para luego manteniendo 6/7 millas de la costa seguir rumbo 170º y alejarse con destino nuevamente al E.-

2. Según el My SILVA, Jefe de radar de vigilancia los ecos, por su desplazamiento serían sin lugar a dudas helicopteros.-

3. Anoche se estableció el toque de queda y el obscurecimiento en la totalidad de la ciudad de Puerto ARGENTINO.-

4. Asimismo se ha ordenado al personal militar el de tomar medidas inmediatas si pobladores son sorprendidos en actitudes sospechosas o que interfieran la accion militar de las FFAA ARGENTINAS.-

5. Por el momento no se han registrado novedades dignas de mención.-

6. La actividad de Icia se ha resumido a medidas de seguridad y de Cicia.-

7. Funciona sin novedades la Oficina de Cifrado, habiendose adoptado medidas de seguridad para la destruccion de los equipos en caso de necesidad.- Las cintas perforadas se guardan por 24 hs, siendo incineradas diariamente.-

8. El día de la fecha, se ha implementado el Comando Conjunto con los medios del Ejército y la Armada.-

9. En la zona se encuentra operando una flota de pesqueros presumiblemente polaca de unos 8/10 barcos, la que sería empleada por la Marina de Guerra Argentina, ya que a bordo de sus buques llevan personal de observadores argentinos.-

10. La moral se mantiene MUY BUENA.-

[signature]

Puerto Argentino, 09 May 82

PARTE ICIA Nº 10 MLV

1. Desde el día 041315 May no se habían registrado acciones bélicas por parte del ene.-

2. Mantuvo aviones en el aire en tareas de patrulla pero no se llevó a cabo ninguna acción directa contra OM PROPIOS.-

3. El día 051545 May en proximidades de la BAM CONDOR sobre el área de BRENTON LOCH al N del canal SAN CARLOS, un helicoptero SEA KING sobrevoló el area al parecer trabajando en el rescate del tripulante del segundo SEA HARRIER que POSIBLEMENTE fuera alcanzado por un cñ 20 mm.- El H mantuvo unos 6/5 Km de distancia a las posiciones propias, fuera del alcance de las armas.-

4. Se mantiene la apreciación sobre la posibilidad de que aviones VULCAN hayan realizado los ataques al AD MLV del 010440 y 040533 MAY 82.

5. El día 07 May se llevó a cabo un reconocimiento completo del area que rodea BRENTON LOCH, constatando unos 8 Puestos de pastores con asiento en el area.- Todos S/N.

6. Se remite cajón con elementos diversos recolectados en el area de colision del SEA HARRIER XZ-450 derribado en la BAM CONDOR.- Se adjunta como Anexo 1 el listado de elementos pertenecientes al citado avión, con la descripción del mismo.-

27

7. El día 090140 May elementos nava_les apreciados en dos buques, efectuaron fuego naval sobre el area de MOODY BROOK (ex cuartel de la Guarnición de los ROYAL MARINES) y actual cuartel de elemen_tos de Ejército y en donde se encuentran medios de la Aviacion de Ejército.- Sobre este area cayeron proyecti-les de la 1° y 3° salva.- Resultó herido un soldado en forma leve, y un H en un tanque de combusti-ble.-

8. La 2° salva fue dirigida contra las posi_ciones del RI 7 - Sector PLATA, sin afectar las posiciones ni al personal.-

9. Se considera que el fuego naval tie_ne como principal objetivo el afectar la moral del personal.-

10. Tambien fue averiado por un dis_paro el rotor de cola de un H SUPER PUMA de la PNA que se encuentra a disposición del Componente Naval.-

11 Se aprecia que en las próximas 24/48 horas se sufrirá gran interferencia en los medios radioeléctricos.-

[signature]

Com GV MENDIBERRI
A-2 M.I.V.

Puerto Argentino 9 May 82

PARTE DE ICIA Nº 11 MLV

1. Han transcurrido 38 días de operaciones y por lo tanto se considera necesario replan_tear las Cp En, a la luz de las acciones que ha desarrollado.-

2. Se considera que la Flota Británica abandonó el Reino Unido con la misión prioritaria de avalar la firmeza de la posición diplomática, en una palabra su tarea era demostrar voluntad de lucha.-

3. Dicha demostración de voluntad de lucha, tenía como objetivo disuadir a su oponente a aceptar una acción bélica, al parecer desigual en términos técnico-militares.- Aparecía que se descontaba con que la disuación tendría efecto positivo.-

4. La acción de Georgias, demostró la decisión de luchar para conquistar un objetivo, si bien el esfuerzo realizado es mínimo y el oponente era débil y sin alternativas.-

5. Trasladada la acción al OM Principal, la declaración de BLOQUEO - NAVAL y AEREO - aumenta el objetivo disuasorio.-

6. Los ataques del día 01 MAY demuestran la voluntad de disminuir la voluntad de lucha de ARGENTINA, anulando la pista de MLV y de producir las máximas bajas entre el personal tanto en MLV como en BAM CONDOR.- El cañoneo naval busca efecto netamente psicológico.-

7. El hundimiento del Crucero BELGRANO, fuera de la zona de exclusión igual proposi-

to, ya que el buque con su numerosa tripulación era un objetivo netamente psicológico.-

8. La réplica ARGENTINA sorprende y replantea el objetivo procurado.-

9. Las pérdidas sufridas, estaban fuera de cálculo, y necesariamente determinan a GB endurecer su posición.- Se amplía la zona de exclusión a 12 millas de la costa.-

10. Junto a estos hechos, GB advierte que necesariamente debe aumentar sus medios de asalto para una acción final, y paulatinamente en el tiempo va agregando medios para también aumentar la presión, y lo que es mas, estar en capacidad de poder desarrollar como última alternativa el asalto a las posiciones ARGENTINAS en el archipiélago.-

11. Se aprecia que para el asalto final, es necesario debilitar al máximo la capacidad argentina, por el bloqueo y por el fuego.-

12. El fuego naval es incapaz de ablandar las posiciones, pero si el ánimo de los ocupantes de las mismas.-

13. El bombardeo aéreo con aviones VULCAN y bombas de 500/1000 Lb será el único capaz de afectar el dispositivo defensivo.- Desorganiza la rígida defensa del dispositivo el asalto anfibio y helitransportado será factible, pero no antes, pues las pérdidas del atacante serían muy elevadas, y ese es un precio que por el momento no se está dispuesto a pagar.-

14. De lo expuesto resulta que las Cp En en orden de probabilidad serán:

1.) Desembarcar 100/150 hombres del SBS para señalizar lugares de desembarco y efectuar apertura de brechas.

2.) 1 BIM (-), aprox 500 hombres, en asalto helitransportado para asegurar las principales avenidas de aproximación a la cabeza de playa.-

3.) 1 BIM (+) aprox 800 hombres, en asalto anfibio para conquistar la cabeza de playa.

4.) Consolidar la cabeza de playa establecida por la IM, con efectivos de 1 Br I (+) del Ejército, aprox 2.000 hombres, desembarcando un primer escalón de 6 (seis) BDT y el segundo de 2 (dos) buques de transporte de tropas.-

5.) Apoyar la operación con

a) Fuegos navales
b) Apoyo Aereo Directo
c) Fuego de Artillería de campaña desembarcada
d) CME
e) Elementos irregulares (50 a 60 hombres).

15.- El día 09 May a las 0140 hs el ene comenzó fuego naval sobre las posiciones de PLATA y el area de MOODY BROOK.- No se produjeron bajas, y esquirlas averiaron 1 helicopte UH-1H de Ejercito perforando su tanque de combustible, y un Super PUMA de PNA, tal como se informara en PI N°10.

16 El día 10 May a las 0234 hs se inicia fuego naval sobre las posiciones de COBRE y PLA_

TA y el sector de MOODY BROOK.- Termina a las
0330 hs y se efectúan un total de 220 dis-
paros.- No se producen bajas de personal
ni de material.-

17. A las 1000 hs se reinicia fuego naval.-
Se efectúan 9/10 disparos y se interrumpe.- Se
tira sobre la península que está frente a Puerto Argentino

18. El fuego naval no tiene efectos serios
sobre los cubiertos construidos.- El procedimien-
to para el tiro determina una fase de aproxi-
mación de la Unidad Naval que permane-
ce entre los 18 y 24 Km de la costa.- Allí
determina su posición y regla el tiro contra el
OM.- Guarda los datos en su computador y realiza
el tiro, o se retira para efectuar dicho tiro cuando
sea necesario.- Con tales datos en el computador
en cualquier momento está en capacidad pa-
ra hacer fuego efectivo sobre un OM determinado.-

19. Esta Apreciación determina que durante
el próximo desembarco las posiciones de la
AAA estará bajo un fuego naval de perturba-
ción, que tiene como OM al personal de sirvientes,
para anular el tiro contra los helicópteros y lanchas
del asalto.-

20. Tal Apreciación ha sido informada tanto
a F.A. como a Ejército, ya que se haría necesa-
rio el tener posiciones alternativas.- Esto sin lu-
gar a dudas es difícil de concretar, pues la den-
sidad de armas en un perímetro pequeño no
deja lugar a posiciones diversas para recambio.

[signature]
Com G MENDIBERRI
A-2 MLV.

Puerto Argentino: 10 May 82

Estimado TRILLO:

No se como verán Uds desde allí la situación, aunque creo que con mejores elementos de juicio el panorama puede avisorarse de manera mas completa.

En mi parte Nº 11 MLV hago una pequeña apreciación y defino las CP EN, si bien los términos de su concreción, o fechas probables puede ser no muy ajustados, ya que creo serán definidos por las negociaciones diplomáticas.-

La moral del personal es en términos generales buena, pero se advierte el SHOCK que las acciones han ido produciendo.- En general todo el mundo espera la solución diplomática del problema.- Creo que en alguna medida es la ambiguedad de la situación lo que lleva a la gente a esperar "algo", no sabe que, p' no definir su situación anímica.-

Es la guerra de nervios que cada hombre libra consigo mismo antes de la acción que lo define.-

Hoy me he enterado que aparecí en un reportaje de ATC sobre el estado del AD MLV, que se me ordenó efectuar con el fin de que el Cte J viera la situación del mismo.- Tambien se dijo que todo lo que saliera de las islas sería CENSURADO correspondientemente, en todo lo que fuera necesario.- Espero que así haya sido pues yo habría viajado a la BAM CONDOR, cuando llegaron los vuelos y antes de partir dejé expresamente

ordenado que al embarcar el personal de ATC con el material de VIDEO se avisara a CRV para su control allí o en BAIRES.

Otro problema serio que tenemos es la circulación de versiones...... con el tema del armamento personalmente me dediqué a reconocer lugar por lugar, cráter por cráter, a medir distancias, a reconstruir los ataques interrogando al Radar, a los POA, a los Artilleros Antiaereos..... en fin REUNIENDO LA MAYOR CANTIDAD DE DATOS REALES.- Pero en un momento aparece un ignorante/irresponsable, con tiras de MAYOR y habla de cohetes, pues el personalmente tuvo las coheteras en sus manos.- Por cierto se mueve el piso, pues como uno no es dueño de la verdad, se da fé a lo que un señor Mayor expresa con total SEGURIDAD...... hasta que se comprueba que la tal cohetera es un contenedor de bombas antipersonales de 660 Lb que pensamos se llama BL 755 (el mismo que les mandara el día 06 May).-

Lo mismo sucede con lo que nos viene desde el continente.- Si en un momento apreciamos que los ataques aereos 010440 May y 040533 May son realizados por aviones VULCAN - ES POR ALGO - no es por capricho, y si no estan de acuerdo, cosa que consideramos plausible y



sano, cuando quien opina no lo hace por capricho, y funda y da sus puntos de vista para que el interlocutor entienda su razonamiento y comprenda.-

La conclusión de todo esto es una terrible y nefasta falta de profesionalidad, exceso de charlatanería y de responsabilidad en todos los niveles, jerarquías y cuadros.-

Le pido que estas líneas las guarde pues deseo hacer una copia algún día para identificar los problemas, sus actores y circunstancias.-

La gente de Icia aquí en MLV la tengo a toda reunida en una casa y son: 1º Ten ARAOZ, Enrique, SAux SILVA Ramon y CP VIDELA, Luis (ambos de Claves) el IN 12 D'ODORICO Eduardo e In 13 FREIRE, Roberto.

En BAM CONDOR, está el 1º Ten BASILIO, Ernesto, y SAux VILCHEZ, Héctor.-

No tengo otras novedades por ahora. Será hasta pronto.

[signature]

Com GV MENDIBERRI
MLV

Mis particulares saludos al My TABOADA, y My MORILLA.

[initials]

PROBABLE SISTEMA DE FUNCIONAMIENTO DE LA BOMBA BL 755.-

El mecanismo de dispero (5) lanza las granadas, previo desprendimiento de las chapas de la envuelta.-

Las granadas (7) son arrojadas al aire por una vejiga de goma que al inflarse y aumentar volumen desaloja las tres granadas de cada compartimento.-

Ya en el aire la granada por los filamentos de cola se orienta con el resorte hacia el suelo.-

Al llegar al suelo el resorte hace rebotar la granada hasta 1/1,5 mts mientras una espoleta de inercia produce la detonación del

artefacto, el que por fragmentación actúa sobre personal y material en forma simi_lar a una granada de mano.-

Se considera que un lanzamiento bajo afecta el funcionamiento del ingenio.-

En Base de Mil CONDOR, está un conte_nedor con cargas aún alojadas en los compar_timentos del contenedor.-

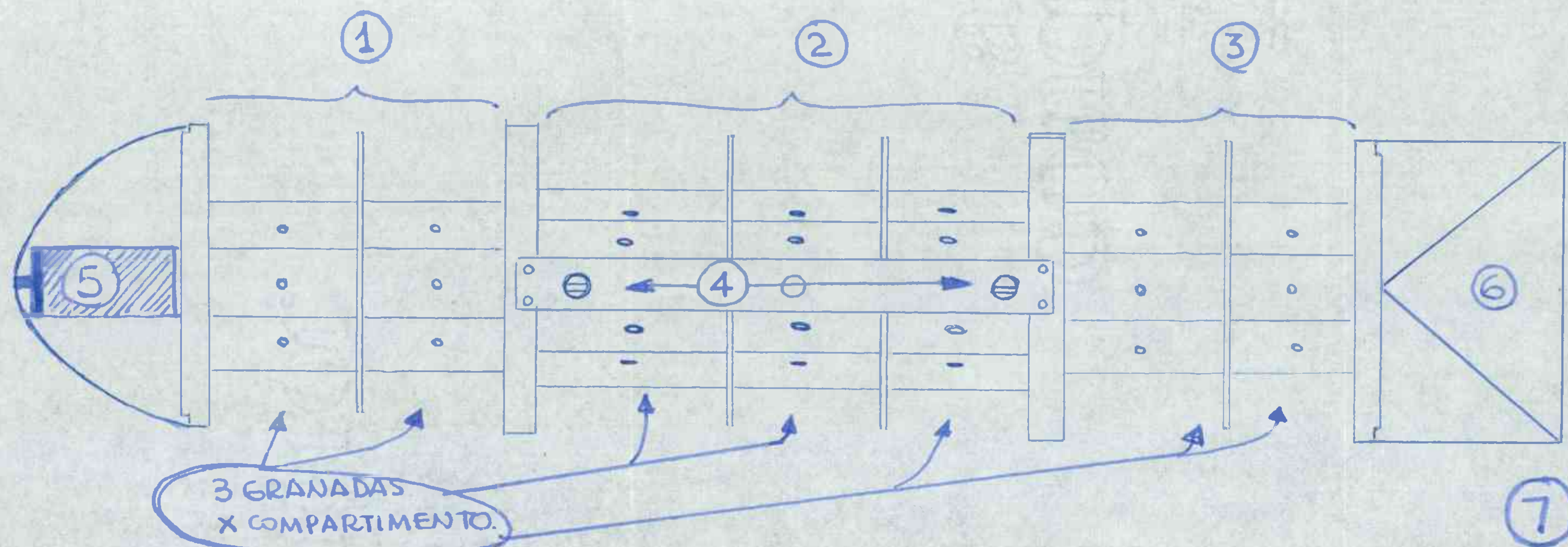
PARTE IGA TEC N° 1

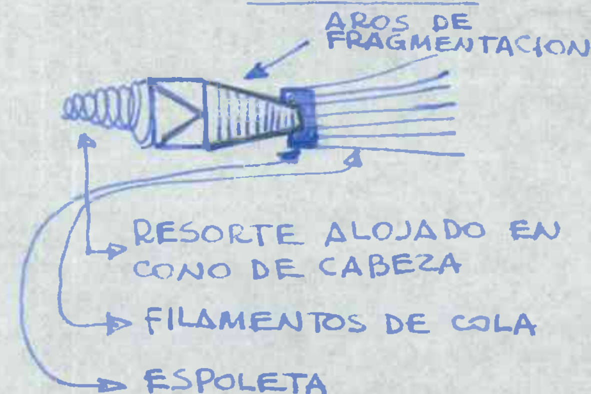
IGA MLV.

CONTENEDOR BOMBA ANTIPERSONAL

PESO 660 Lb.

PROBABLE : BL 755





TOTAL DE CARGAS : 49×3 = 147 cargas

SECCION 1	:	14 × 3 = 42
SECCION 2	:	21 × 3 = 63
SECCION 3	:	14 × 3 = 42

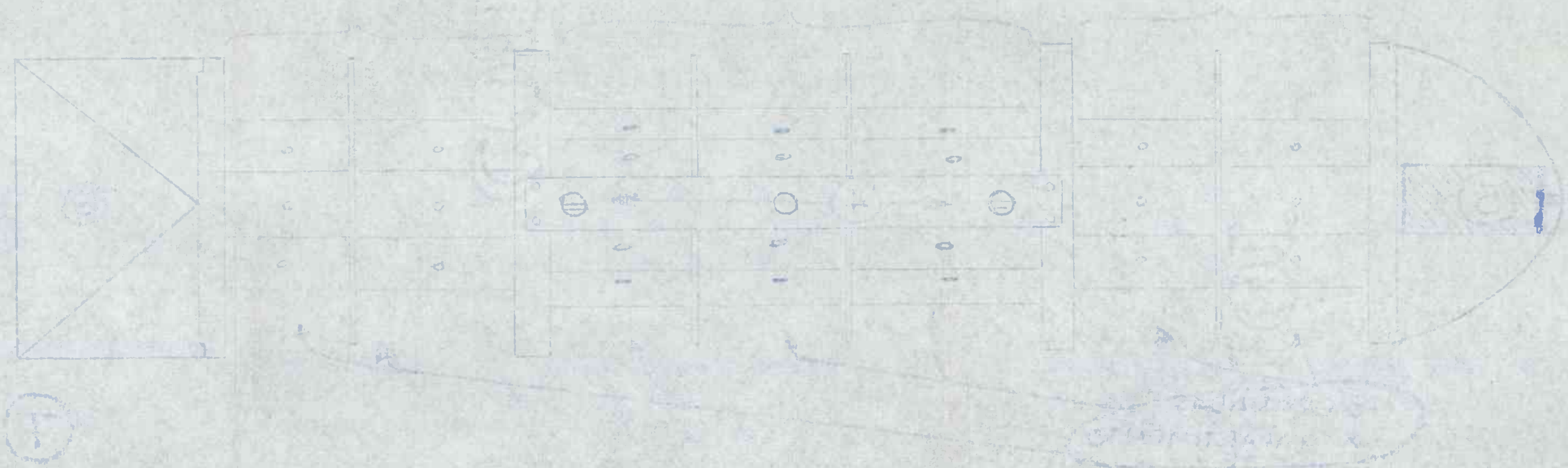
4 : CANCAMOS DE SUJECION.

5 : NARIZ DE LATON y MECANISMO DISPARADOR.

6 : COLA DE LATON

EL CUERPO VA REVESTIDO POR CHAPAS DE LATON.

38





131535 MAYO 1982

INFORME DEL COMODORO MENDIBERRI

1. Bombas BL 755, pesan 660 Lbs, contiene 147 granadas antipersonales, en cada compartimiento hay TRES (3) granadas que durante la trayectoria de la bomba salen por la nariz de la misma, impulsadas por una vejiga de goma.

La granada al salir de la bomba, suelta un resorte que queda extendido y al caer de cabeza, el resorte hace rebotar la granada a una altura de 1/1,5 metros, y estalla en múltiples fragmentos, afectando personal y material.

2. De acuerdo con investigaciones efectuadas, se desprende que los ingleses hasta la fecha no han utilizado misiles para atacar la Isla.

3. También tiene la certeza que en la Isla, que el día 01 MAY 82, habrían operado DOS (2) VULCAN, según regueros de bombas, y el día 04 MAY 82 operó UNO (1).

4. En BAM CONDOR, hay una (1) bomba de 1.000 Lbs, sin estallar.

PARTE DE ICIA Nº

1. Con relación a lo sucedido en el area GOOSE-GREEN/DARWIN, se han conocido los siguientes detalles:

1·) El enemigo posee una gran capacidad de fuego. La infantería combate a distancias no menores de 500 m, salvo que el fuego del enemigo sea tan débil que justifique el riesgo.-

2·) Posee capacidad de inmediata colocación de minas en el terreno, aprovechando las condiciones del ambiente topográfico, de manera de que ante un repliegue las minas anti-personal son el primer obstáculo con que se encuentra el atacante.- Esto ocurrió ayer cuando el RI 12 pretendió perseguir al ENO y entró en un campo minado.-

3·) Durante el combate las fracciones de infantería son relevadas permanentemente por tropa fresca y con munición completa por medio de helicopteros.-

4·) Poseen gran capacidad y adecuado reglaje para efectuar fuegos de morteros.- Se considera que en 4/5' una zona es completamente batida sin preparación previa.-

5·) En combate nocturno es significativo el grado de dominio del campo principal de combate para la ubicación de posiciones y de desplazamiento de fracciones, presumiblemente por radar de infantería y visores de amplificación de luz residual.-

6·) Cada fracción de 30 hombres tiene como medios organicos a 5 lanzadores BLOWPIPE.-

40

7.) El día 290800 Mayo 82 la posición de GOOSE GREEN se encontraba totalmente cercada, con un campo minado de por medio, piezas de artillería y según se informa blindados.-

8.) La propia tropa había sido sometida a un intenso fuego naval que la desgastó psíquicamente y no le permitió descansar.-

9.) Al término del día 28 el personal en general se encontraba físicamente extenuado.-

[signature]

I FASE AISLAMIENTO: A partir 10 May 82

1) Bloqueo total, aereo y naval del archipielago.-
2) Interferencia a todos los medios de comunica-ciones y de detección.-
3) Acción de fuego naval y aéreo contra instalaciones militares y de interés militar con el propósito de neutralizarlas o perturbarlas.-

II FASE ABLANDAMIENTO: A partir 12 May 82

1) Mantener bloqueo total.-
2) Mantener interferencias y CME
3) Bombardeo de las posiciones de la defensa con 5/8 aviones VULCAN con bombas PG de 500/1000 Lb en alfombra y nocturno.-
4) Fuego naval perturbando las tareas de reacondicionamiento de las posiciones.-
5) Golpes de mano en la periferia del dispositivo con elementos especiales para crear el caos y la confusión durante la noche y afectar la moral de la tropa.-

III FASE ASALTO: A partir 15/18 May 82

1) Mantener bloqueo total
2) Mantener interferencias y CME
3) Bombardeo de las posiciones de la defensa con todos los medios aereos disponibles (3/5 VULCAN y 15 SEA HARRIER y HARRIER)
4) Fuego Naval perturbando las tareas de reacondicionamiento de las posiciones.-
5) Golpes de mano contra Puestos de Comando, posiciones de AAer, de A, corte de lineas telefonicos, equipos de radar,
6) Asalto helitransportado y anfibio mediante:

Puerto Argentino, 16 May 82

PARTE ICIA Nº 12 MLV

9

1. El enemigo desarrolla intensa actividad aérea de hostigamiento sobre Puerto Argentino, extendiendo la misma a todo blanco rentable en el archipiélago.-

2. Las incursiones enemigas se han efectuado teniendo como prioridad el mantenerse fuera del alcance de las armas antiaéreas.-

3. Todas las misiones fueron cumplidas a alturas de 5.000 m. y los bombardeos realizados por procedimiento LABS, no habiendo producido daños ni en el personal ni en el material.-

4. La acción de comandos llevada a cabo contra isla ELEFANTE el 150430 MAY 82 tenía como único propósito el destruir el material aéreo allí existente.- La débil seguridad establecida - 3 centinelas - fue fácilmente reducida y los incursores pudieron inutilizar el material aéreo sin inconvenientes.-

5. Asimismo, los SEA HARRIER buscan por los canales los buques que se encuentran ocultos en ellos, y que no poseen la mas mínima capacidad de Def A Ae.-

6. Se aprecia que el enemigo busca dos objetivos con sus acciones:

1.) Aislar las guarniciones de FOX BAY, PORT HOWARD, GOOSE GREEN-DARWIN y PUERTO ARGENTINO entre sí con la eliminacion de las embarcaciones y buques que por medio marítimo las abastecían y comunicaban.

2.) Mantener acciones militares perma_

nentes sobre las FF AA ARGENTINAS, con vistas a justificar:

a) Presión militar en las negociaciones diplomáticas

b) Justificar su presencia en el Atlántico Sur.-

TODO ESTO SIN SUFRIR MAYORES PERDIDAS.

7. Desde la accion de la FAA contra los buques que efectuaban fuego naval sobre las posiciones argentinas, ningún otro medio naval se aproxima a la costa.-

8. Otro hecho significativo, es que la población civil de PUERTO ARGENTINO, desarrolla su vida normalmente.- Concurre a los negocios, transita por las calles con sus niños, asiste a los actos religiosos, envía correspondencia, especialmente telegramas, trabaja en sus puestos públicos (agua potable - electricidad - super-mercado - FIC - banco - etc).- ESTO DEBE DIFUNDIRSE.-

9. Asimismo también entre la población civil nativa de las islas, se está gestando la intención de elevar un petitorio en el que se pediría a GB que desista de su acción bélica.- ESTO ES UNA INFORMACION NO CONFIRMADA - Y NO CONVIENE POR NINGUNA CAUSA DIFUNDIRLA - O COMENTARLA - HASTA QUE SE CONCRETE.

10. Se han producido hechos de vandalismo menor (robos) en casas particulares.- En todos los casos se han tomado medidas y se ha indemnizado a los damnificados.- Salvo estos hechos aislados la población es respetada

44

y no ha tenido problemas con Oficiales Suboficiales y Soldados.-

11 Ningún personal de la FA se ha visto comprometido en actos de indisciplina o mal comportamiento.-

12. El día 15 May la plataforma desde la que operan los SEA HARRIER se encontraba a 80/90 MN de Puerto Argentino en radial 070.-

13. El día 16 May la plataforma se encontró toda la jornada a 90/100 MN radial 080.-

14. Se desconoce toda otra posición de nave en proximidad a Puerto Argentino.-

[signature]

Com GV MENDIBERRI

45

17 May 82

Estimado TRILLO:

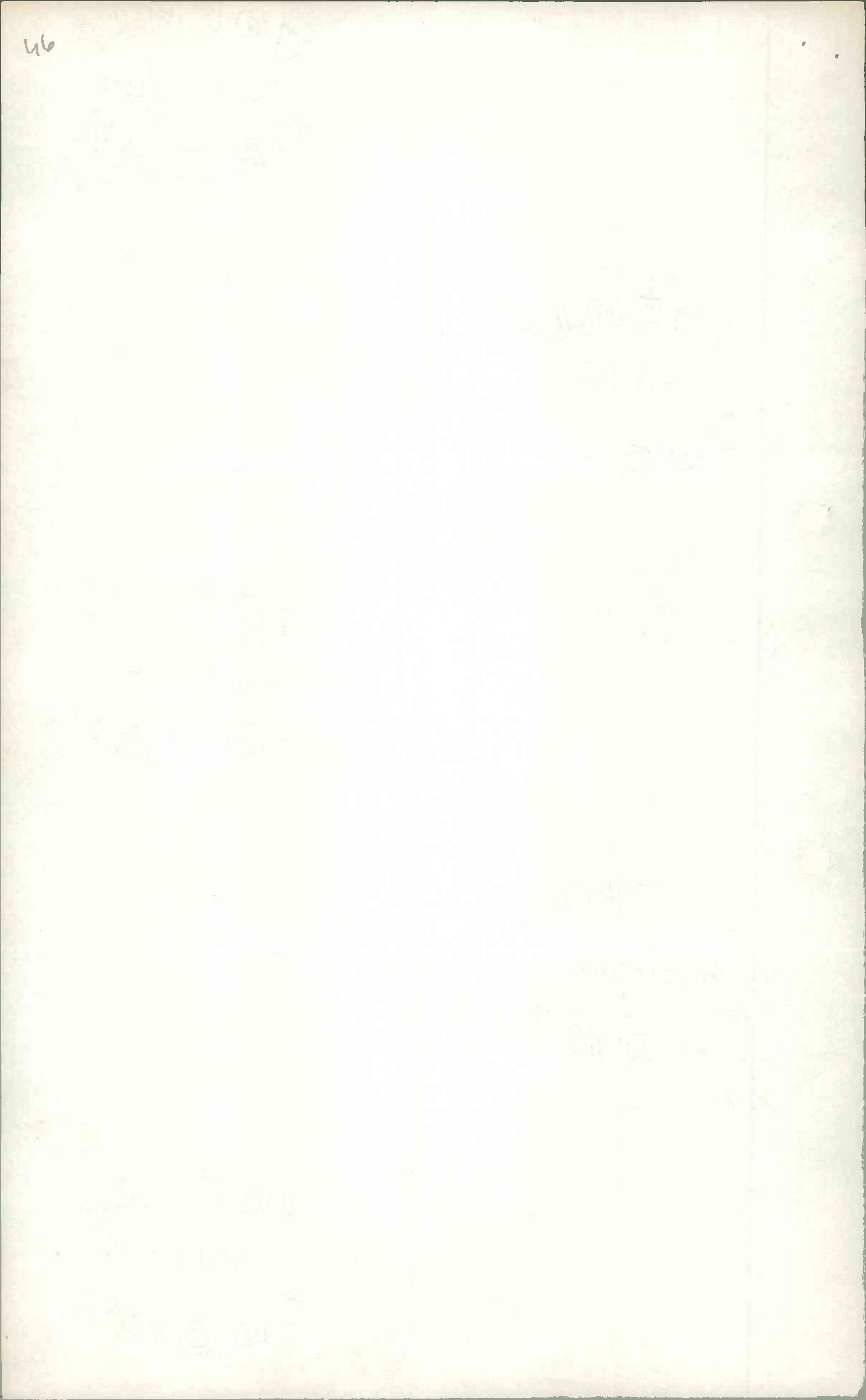
Quiero aclararle que personalmente coloqué en el TC-68 la bolsa de correspondencia donde remití los Partes de Icia 11 y 12 MLV. y el Parte Icia Tecnica N° 1.-

No sé si aparecieron pero comprenderá que NO TENGO DUDAS de que salieron de MLV.- La bolsa quedó en la cabina del C-130 detrás del asiento del Vcom CABANILLAS.-

Aquí la tarea de Icia es poca pues el enemigo se mantiene fuera de todo contacto o proximidad.- Además se trabaja directamente con Operaciones, de manera que lo que se aprecia y sucede sale por un solo canal que es el Operativo, para no hacer abuso de un medio no totalmente confiable como es el GRINEL.-

Pero todos hacemos de todo, de manera que yo estoy en permanente movimiento, visitando las posiciones, las baterias AAa, el radar del Gpo 2 VYCA, recibiendo de noche los C-130, trabajando en la comunidad de Icia con Ejercito y Marina.-

Mis relaciones con la J II se concretan en responder a lo que preguntan.- Nada de lo que Uds saben al minuto llega antes a la J II.- Me han


46

llamado a las 09/10 hs para conocer la situación y les he informado lo sucedido.-

De manera que quede claro que no estamos en la NOTICIA, que al parecer es el problema, ni me siento periodista vendiendo primicias.- Solo he evacuado cuando me lo solicitan información de inteligencia.-

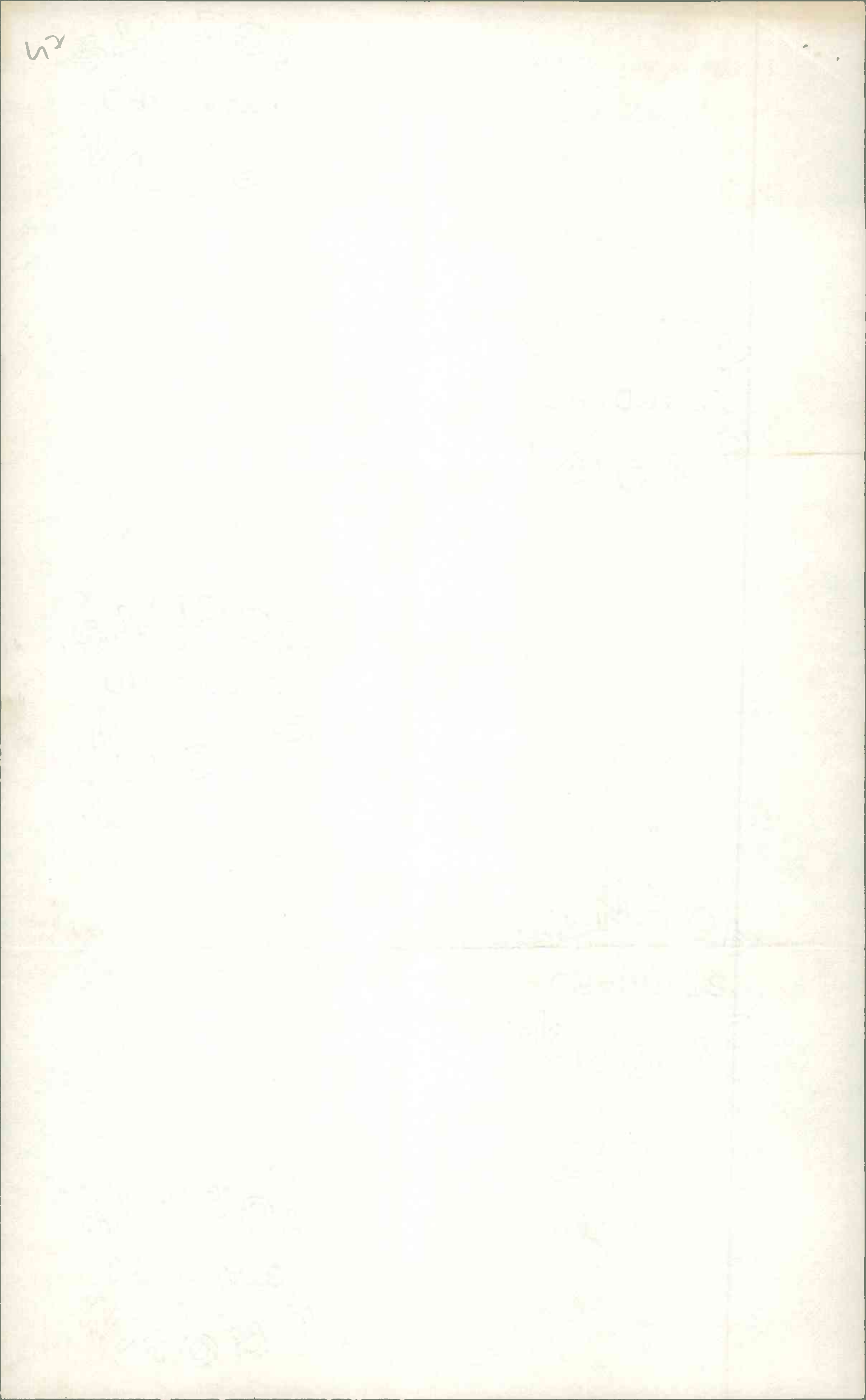
Parece mentira que en medio de lo que se vive pueda existir el pensamiento puesto en egoismos, y situaciones mediocres.-

Desde ya que los puntos de vista en uno y otro lado son diferentes, pues la situacion que se vive es tambien diferente.-

Las partes con la posición de la Flota Británica son muy útiles, y le ruego me los mande de inmediato.-

De los elementos de inteligencia que solicitara a la J II en especial medios de comunicaciones, muchos estan en servicio operacional, pues aquí una mano lava la otra y con las dos tratamos de hacer lo posible según lo que pase.- Al decir servicio operacional quiero decir en comunicar a la Artillería Antiaérea.-

En fin, creo que estamos llegando al final del problema, y que en el transcurso de esta semana tendre_



nos paz o guerra.- De cualquier manera este imprevisto, impensado, improvisa_ da guerra deja muchas enseñanzas.- Re_ cuerdo que el 03 Abril pronostiqué (al Brig CRESPO y Com JULIA) lo que sucede_ ría y si estoy aquí es por que lo pedí, pues no me gusta vaticinar algo y sustraerme a la responsabilidad que en ese momento pensé me corres_ pondía.-

Perdimos 12/15 días que hoy nos significan escasez de víveres, equipo inadecuado, vehículos, armamento, en fin todo lo que con riesgo de vi- das hoy se trae con los C-130 en estos vuelos.-

Saludos a MORILLA, TABOADA, al Alf CARUSO, al personal militar y civil de la Reg Icia SUR y a toda la Icia Aer

[signature]

Equipos de Video-

Puerto Argentino, 19 May 82

PARTE ICIA Nº 14 MLV

1. El enemigo ha mantenido una intensa actividad aerea siendo la misma la siguiente:

1.) 17 MAY - 19 vuelos detectados - Por Secciones.

0807/0902 —— 0820 - 2 bomb AD MLV
0952/1013
1002/1100
1124/ ?
1133/ ?
1148/ ?
1150/1204
1215/ ?
1205/1302
1215/1228
1233/1335
1235/1335
1307/1404
1410/1506
1512/1600
1610/1707
1710/1756
1721/1759

2.) 18 MAY - 9 vuelos detectados - Por Secciones.

0510/0605
0510/0603
1010/1105 —— 10:23 - 2 bomb AD MLV
1207/1255
1209/1300 —— 1230 - 2 bomb AD MLV
1320/1340
1415/1456 —— 1432 - 2 bomb AD MLV
1423/1506
1650/1725 —— 1707 - 2 bomb CORTLEY HILL frente a Puerto ARGENTINO 1200 m.

2. El 190100 se realizó fuego naval, unos 100 disparos en el area de SWAN INLET, MARE HARBOUR e ISLAND HARBOUR en radial 210° desde Puerto Argentino.- NO HAY OOMM PROPIOS.-

3. En un Reconocimiento efectuado por IA-58 se encontró a las 1130 hs 1 paño de señalamiento blanco y amarillo (E 1:500 - 51°00S/5800W - GRILLA OPERACIONES J-21) y 1 bote de goma color negro afuera y amarillo adentro en K-21.-

4. Se ordenó un Reconocimiento armado con tropa en H en las mismas areas mencionadas en párrafo 3.- Se ampliará al regreso de los H.

5. El 19 Mayo las incursiones realizadas son: HASTA LAS 1530 HS:

0925/1009
0912/1020
1016/1042
1151/1215
1157/1159
1245/

6. Se realizan vuelos sobre Puerto ARGENTINO a 12000/15000 pies de altura evidentemente en mision de reconocimiento fotografico.-

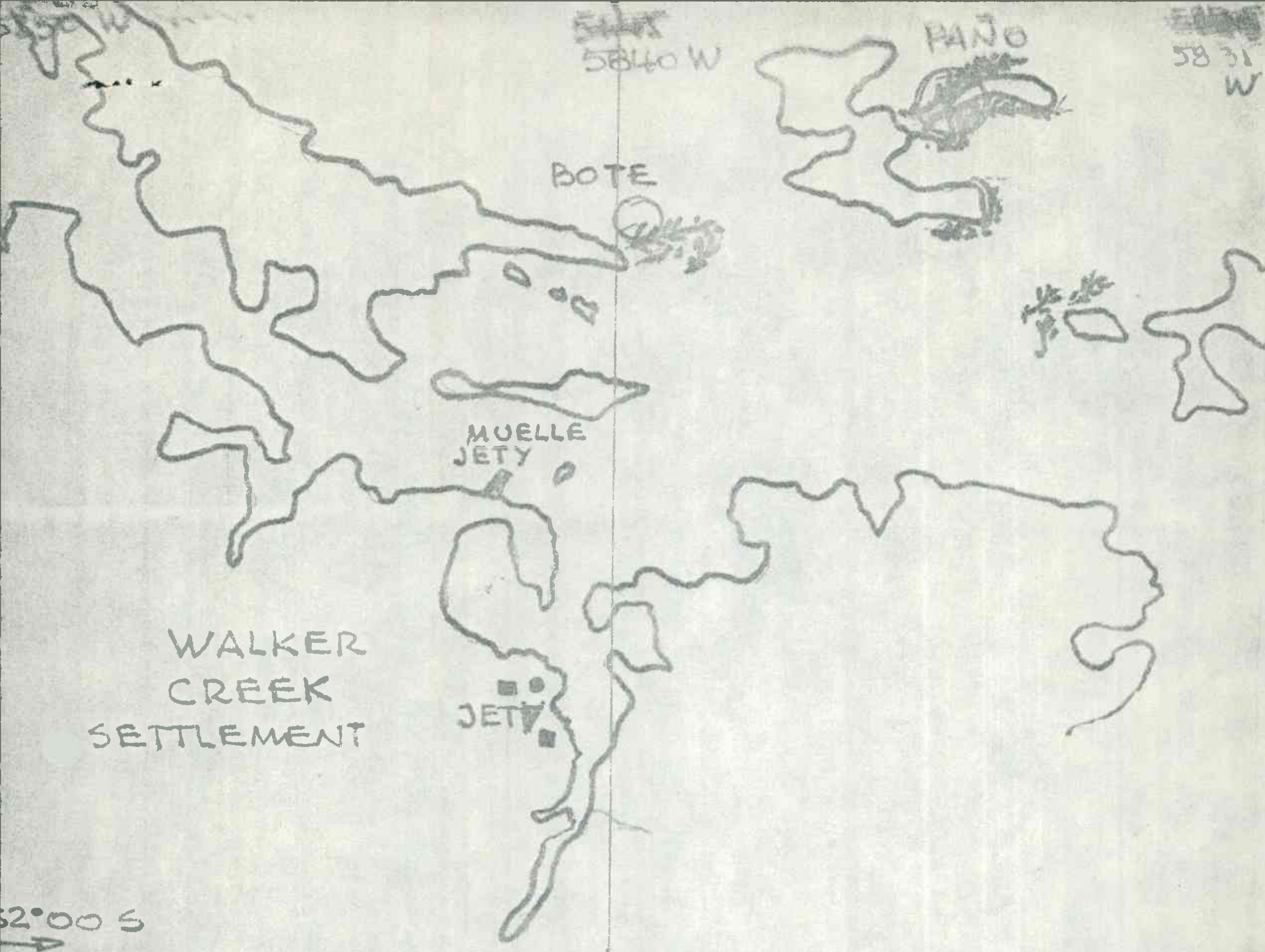
7. Ayer aproximadamente a las 1707 efectuaron lanzamiento de SHAFF (1 Avión) sin resultado significativo, ya que en el radar se vió solo un area localizada del tamaño del eco de un avión que se desplazó en el radar durante 25/30 MN durante unos 15'.-

8 Con referencia a párrafo 3 el Rec efectuado por los H no encontró nada.- En un nuevo

vuelo se llevó a los pilotos de IA-58 para determinar exactamente el lugar no encontrandose nada nuevamente.- Está en realización un nuevo reconocimiento en una amplia area para una búsqueda intensiva. con helidesembarco de tropa, en el lugar y en caserio próximo.- Se adjunta calco del area correspondiente a la carta inglesa E 1:50.000.-

15:30 Se cierra el PI para su envío por vía aerea.

[firma]



Aclaración detección blancos aéreos

Las incursiones se computan a partir del momento en que son detectados por el radar.- Varía la altura y la distancia.-

Generalmente sobre Puerto Argentino entran entre 12.000/15.000 pies por seguridad a la A Aa.-

Luego bajan y se los pierde.-

El PAL se mantiene entre las 70/110 MN.-

52

Puerto Argentino, 21 MAY 82.

Parte Icia Nº 15 MLY

1. Las acciones registradas el día 20 May fueron las siguientes:

0135: Buque que entró en posición 192354 May luego de efectuar 30/40 disparos.- A Propia hace 1 disparo - ENO se retira.

0745: 1º Salida de PAC ENO.-

1200: Ataque aereo FOX BAY - zona muelle - con PG y AP.-

2000: Se produce posible infiltración de una Sec ENO en sector ORO.

2315: DARWIN informa fuego de armas automáticas.- 2330 Se pierde contacto.- Ver parte Br I III - DARWIN.

2. Las acciones registradas día 21 May fueron las siguientes:

0825: Dest GUEMES en FANNING HEAD informa que se aproximarse 5 Buques ENO en la entrada Canal SAN CARLOS

0850: De los 5 buques avistados 2 toman posición probable desembarque en SAN CARLOS.

0820: 2 SEA HARRIER bomb y amet area de Reserva de Ej en proximidad Monte HARRIET - H Ej averiados: 1 CH 47 1 PUMA y 1 UH-1H.-

0830: Se toma conocimiento que a las 0600 se sintió fuego naval sobre FANNING HEAD.-

0900: Fuego naval sobre BAM CONDOR

0942: Puerto HOWARD informa derribo de un SEA HARRIER por ~~pay~~ BLOW PIPE. Piloto habría sido hecho prisionero.-

0945: Buques en entrada canal SAN CARLOS Serían ENDURANCE - 3 B DESEMBARCO - 2 Buques grandes tipo FRAGATA.-

1000: Un ARA M-329 ataca 1 FRAGATA en zona SAN CARLOS con 8 ch ZUNI y cñ 30 mm. Se desconoce resultado.-
Informa que hay 12 buques en BAHIA SAN CARLOS.-

1050: ROA DARWIN informa que ve explosiones y fuego en una FRAGATA.-

1140: En radial 120° de Puerto ARGENTINO - POA 2 observa gran columna de humo en ascenso durante 5/10 minutos.- Distancia 4/5 Km.-

1156: Se avista un Buque en canal lateral HOWARD.- BAM CONDOR avista 2 Buques.

1209: BAM CONDOR visualiza ataque de M V a 2 Buques que estaban próximos.-

1220: 1 IA-58 es derribado por 1 SEA HARRIER.

13:20: Se comunica una eyección al Sur MONTE INDEPENDENCIA.-

1410: SEA HARRIER sobre BAM CONDOR. VERTICAL

1413: 1 Fragata con rumbo NE por Estrecho SAN CARLOS altura SWAN ISLAND.-

1423: Fragata en 59°30 / 51°41 rumbo SE 1 SEA HARRIER en VERTICAL.- MISMA F QUE ANTERIOR -

1453: Probable derribo 1 SH x 1 M V y 1 SH x BLOW PIPE - Fr 5261 X 2 y XY anuncia 1 EXPLOUDING.- En Pto HOWARD.-

1500: DOS SH atacan Puerto HOWARD.- Bomb y cñ - Salida radial 350°

1520: A-4Q en EMERGENCIA.- EYECCION -

54

1600 Se interroga piloto de ARA eyectado.-
1 Bomb en popa, 1 Bomb en centro.- FRAGA
TA HUNDIENDOSE.-
1A-4Q tocado se eyecta en Pto ARGENTINO
1A-4Q derribado - Eyección en canal SAN
CARLOS.-

1605 POA DARWIN informa: 1 Buque en lla
mas.-

1633 Pto HOWARD informa: 1 Buque hundi_
endose y 1 Buque con gran incendio
a bordo.-

1700 Ministro Defensa Inglés dijo: 2 SEA
2 SEA HARRIER destruidos
2 HELICOPTEROS destruidos
Fuerza de Ataque grandes daños sufridos
Grandes bajas por ambos bandos
14 Argentinos derribados.-

BBC dijo:
2 Fragatas hundidas
3 Fragatas averiadas

1815 Tripulante IA-58 My TOMBA de regreso BAM CONDOR

1800 Min Def Ingles informó que se desembocarán
1000 h en Puerto SAN CARLOS.- 600 Para 400 Ser

2000 Cap BENITEZ rescatado.- Derribado en
THE GAP (51°41'10"S / 58°51'10"W) por una ba
misiles RAPIER.-
Además contó 20 vuelos de H entre Esta_
blecimiento SAN CARLOS y 1 Km NNE
de Puerto SUSSEX entre las 0900/1300 hs.
H SEA KING y WESSEX.-

TOTAL DE SALIDAS SEA HARRIER: 48.

2015 Bengalas a 12/15 Km de BAM CONDOR.-

[signature]

PARTE ICIA Nº 15 MLV 21 MAYO 82

0825 Destacamento GUEMES FANNING HEAD, informa que hay 5 buques del ENO en entrada estrecho SAN CARLOS.

0850 De los 5 buques avistados 2 toman posición probable desembarco en SAN CARLOS.-

0820 2 SEA HARRIER efectuan bombardeo y ametrallan área reserva Ejército en proximidad MONTE HARRIET. Helicóptero averiado.
PUMA - CHINOOCK.-

0830 Se toma conocimiento 06:00 de fuego naval en FANNING HEAD.-

09:00 Fuego naval sobre BAM CONDOR.-

09:42 Puesto HOWARD informa derribo de 1 SEA HARRIER por proyectil BLOW PIPE, piloto hecho prisionero.

09:45 Buques entran a SAN CARLOS
3 buques de desembarco
2 tipo Fragatas
Se estima podría ser ENDURANCE.

10:00 Avión MACCHI ataca FF en SAN CARLOS con 8 cohetes y ametralladora., informa 12 buques se encontrarían Bahía SAN CARLOS.

1050 ROA DE DARWING informa fuerte Explosión y fuego en FF.

1140 En Radial 120 Pto Argentino el ROA 2º
informa que columna de humo en ascenso
5/10 minutos - distancia 4 a 5 Km.-

1156 Se avista 1 buque canal lateral Howard.
Bam Condor avista 2 buques.-

1209 BAM CONDOR ve ataque M V a 2 buques
que esta son próximos.-

1220 Un IA-58 es derribado por un SEA
HARRIER.

1320 Se comunica una eyección al S del monte
INDEPENDENCIA.-

1410 SEA HARRIER sobre BAM CONDOR en vertical

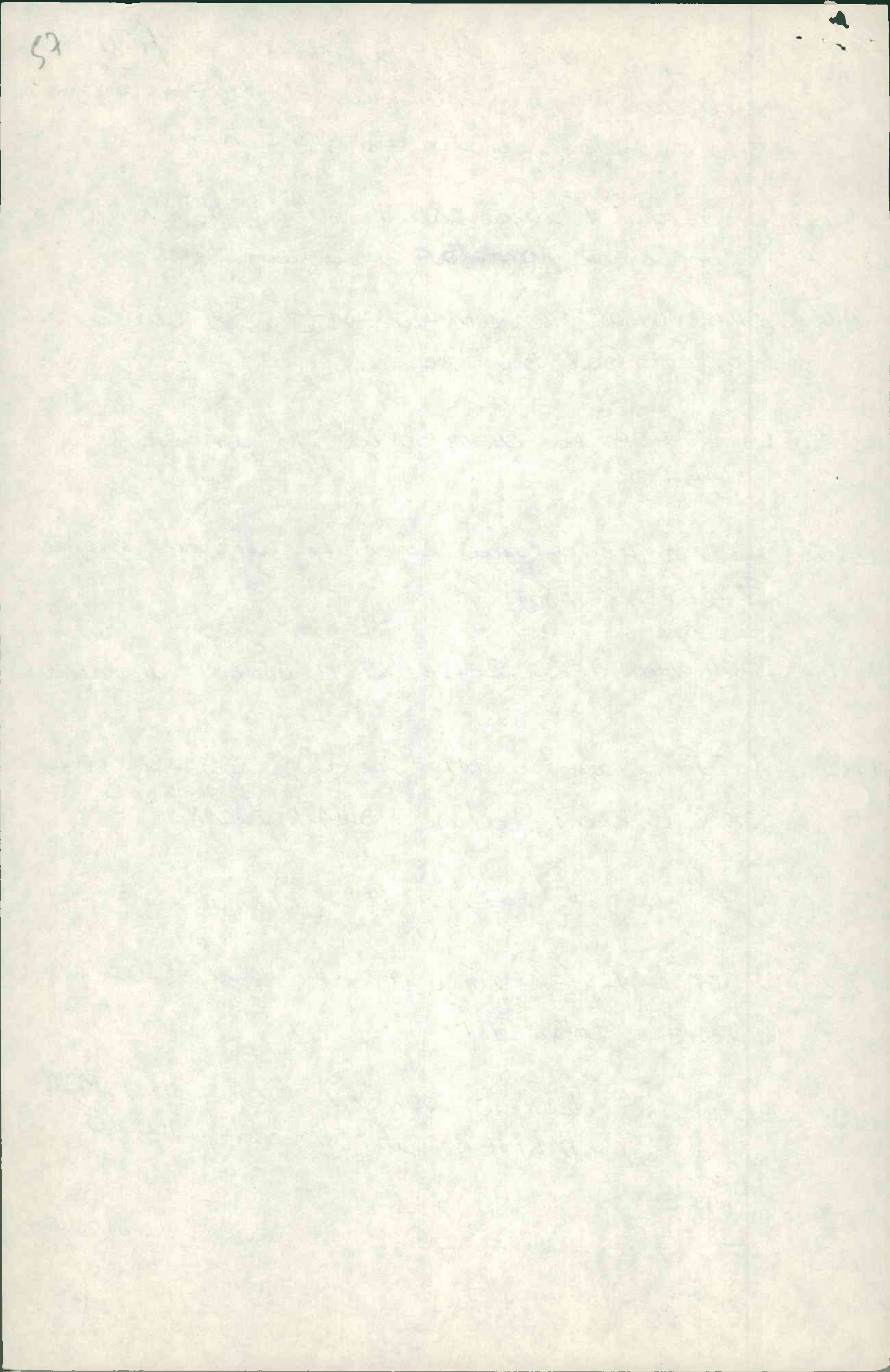
1413 1 FF. Rumbo NE se aleja por estrecho
SAN CARLOS. altura SWAN ISLAND.-

1423 1 FF en 59º 30' S/ 51º 41' W Rumbo SE.

1423 1 SEA HARRIER en vertical misma posición
anterior sobre FF.

1456 Probable derribo SEA HARRIER por 1 M V
y 1 SEA HARRIER por proyectil BLOW
PIPE

1456 En Frecuencia 5261, anuncia explosión
PUERTO HOWARD.


57

1500 2 SEA HARRIER atacan PUERTO HOWARD. con bombas y cañones. Salida por Radial 350°

1520 A 4 Q en emergencia sobre aeropuerto. piloto se eyectta y rescatado sin novedad.-

1605 Informa DARWIN 1 FF gran incendio a bordo se desplaza por canal SAN CARLOS.

Requieren Radiogoniometría de siguientes frecuencias que estarían operando en GRAN MALVINA.

Frecuencias 5261 estación X2-XY.

21.369.8

Puerto Argentino 22 May 82

PARTE DE ICIA Nº 16 MLV

1.) La probable situación de los efectivos británicos sería:

1.) Sólida instalación en Puerto SAN CARLOS y Establecimiento SAN CARLOS de la fuerza británica de desembarco.-

2.) Ampliación de la cabeza de playa con medios logísticos y una fuerte protección por parte de PAC - hasta 4 Sec - en vuelo.-

3.) Desplazamiento de tropa helitransportada en dirección SE.-

2. No ha sido posible desarrollar procedimientos de Exploración y Reconocimiento por la intensa actividad aérea del ENO, para cubrir el área de la cabeza de playa.-

3 Se aprecia que el ENO a ocupado posiciones de Observación y AAe con misiles SA en el área de FLATS NO MANS LAND y WICKHAM HEIGHTS.-

4. La actividad aérea es intensa notandose en el día 34 salidas entre las 0545 y las 1700 hs.-

[signature]

25 May 82

PARTE ICIA Nº 17 MLV

1. Acciones día 25 May 82.

1·) Actividad aerea de PAC comienza a las 0045 hs.

2·) 1150 hs Ataque aereo al AD MLV. por Gov. No se producen daños.- Quedan 4 bomb sin explotar.- Probable derribo 1 av por misil ROLAND.

3·) 1305 hs detonan dos bombas.- Piedras lanzadas por una hieren de muerte en la cabeza a un sold EA que salía en busca del rancho.-

4·) 1440 hs. Se encuentran en el aire 8 PAC simultaneamente.-

5·) 1456 hs. Ataque aereo AD MLV.- 3 explosiones sin producir daños.-

6·) 1505: 4 PAC en el aire.-

7·) 1700 hs Ataque aereo al AD MLV - Sin producir daños.- Desde una altura proxima, POA 1 con SAM 7 probable derribo 1 av.- Helicopteros ENO vuela sobre el mar a 23 MN en busqueda.- Probable rescate piloto derribado.

8·) 1914 hs. Ataque AD MLV. 3 explosiones.- Daños no relevados (19:45 hs).-

2. El día 241730 May 82 se dejaron en el terreno 3 patrullas de comandos para aniquilar enemigo probablemente desplegado en alturas de WICKHAM HEIGHTS.-
Fuerza Aérea queda en COLORADO POND.- Ejército en Monte SIMON y ARA en OUTSIDE CHATA.-
Se efectúa enlace a las 251800 May 82 no habiendo las 3 patrullas comprobado presencia del enemigo en tierra, ni vuelo de helicópteros.- Prosiguen patrulla hacia el W de sus posiciones con dirección area Puerto/Establecimiento SAN CARLOS.-

3 Asimismo RI 12 desplegado en area GOOSE GREEN/DARWIN, inicia avance en dirección al NE con intención de ocupar posiciones favorables en el flanco W del posible desplazamiento británico con dirección a Puerto ARGENTINO.-
A las 1800 de hoy 25 las avanzadas de combate del RI12 no habían tomado contacto con el ENO, a unos 8/12 Km de su punto de partida.-

4. Por Radio BELGRANO se manifesta que el AD MLV no tiene daños y que se encuentra operable, lo que se considera una noticia

que efectúe la seguridad del SD y
de los vuelos nocturnos de C-130.-

Suganti [signature]

26 May 82

PARTE DE ICIA Nº 18 MLV

1. A las 1900 del día de la fecha, se remitieron las novedades de la jornada. (Radiomensaje)

2. Se ha constituido un Centro Conjunto de Operaciones Electrónicas, con personal y equipamiento de comunicaciones de las tres Fuerzas en Puerto ARGENTINO.-

3. Se ha trabajado sobre las frecuencias del ENO en UHF, VHF y HF, y con equipos disponibles se iniciará la explotación sistemática del tráfico, como también la realización de radioengaño y radiointerferencia en la medida de lo posible.- Es una iniciativa que tenderá al uso intensivo de los medios.- Se informarán los resultados.-

4. En el día de hoy se procede a la instalación de los equipos y la constitución de turnos H-24.-

5 El censo fue realizado también en forma conjunta.- FA trabajó 4 manzanas entre las calles PHILOMEL y DEANE.- No se registraron novedades.- Se relevaron 58 personas.

6. Hasta el presente los medios electrónicos de FA no han sufrido por parte del ENO de CME. El radar opera satisfactoriamente y sin novedades.-

7 Solamente se han observado puntos luminosos que se desplazan en el espacio a unos 2500/4500 feet, y una velocidad entre 30 y 65 kt, siendo la más común la de 60kt.- El área de donde proviene es del radial 310/270°.- En oportunidades se desplazan contra el sentido del viento.- Su duración en el espacio es de 10/15'.-

8 Esta rara novedad se advierte por eco radar y por visualización de un punto lumino_so por parte de los POS.-

9 No se ha podido determinar que tipo de artificio es.-

10 Las comunicaciones no han sufrido interferencias en ninguna banda ni frecuencia.

11 Si, se observa, que en la realización de operaciones aereas sobre OM en el archipiela_go, al intensificarse el tráfico, entre aviones, retransmisor, KC, nosotros, etc, los PAC aparecen con mayor cantidad.- Ello puede ser por detec_cion radar y tambien por la escucha del ENO.

12. El tráfico del ENO es impecable, en su disciplina y velocidad.-

[signature]

28 May 82

PARTE DE ICIA

1. Durante el día 27 May el RI 12 adelantó patrullas de Reconocimiento hacia el perímetro exterior de su dispositivo en el sector de DARWIN.-

2. Los Reconocimientos arrojaron los siguientes resultados:

1.) CAMILLA CREEK - S/N
ARROLLO - S/N
ARROLLOS - Estribaciones {CANTERA Mt / Mt USBORNE 1y / THE GAP.} S/N
CANTERA. S/N

2.) BRENTON LOCH
SALADERO
TRANQUILIDAD
DOS LOMAS
HOPE COTTAGE RINCON
YEGUADA.
ARROW HARBOUR
MILES CREEK
TORCIDA POINT.
} S/N

3 Durante la noche el enemigo efectuó una aproximación teniendo como avenida principal el camino o huella que une Establecimiento SAN CARLOS - Puerto SUSSEX - pasando por CANTERA - llegando a DARWIN.-

4. A las 0400 el enemigo inicia un

denso fuego de armas automáticas y de morteros, por lo que el RI 12 retrocede hasta sus posiciones entre GOOSE GREEN y DARWIN.-

5. A las 0745 el RI 12 logra estabilizar la línea de contacto con el enemigo, habiendo el enemigo tomado DARWIN.- El RI 12 inicia el contraataque y constituye la línea de contacto al N de DARWIN.-

6. El enemigo reinicia ataque y penetra en el dispositivo, ocupando una hondonada entre las posiciones del RI 12 y el caserío de GOOSE GREEN, quedando separados los efectivos propios.- El ENO efectúa a las 1050 fuego naval sobre la BAM CONDOR.-

7. A las 1430 el enemigo detiene su acción apreciándose que GOOSE GREEN está rodeado tanto al sur como al norte encontrándose el grueso en una hondonada próxima a la Escuela que tiene forma de estrella ⅄.-

8. Hasta las 1700 presumiblemente el enemigo permanece reorganizándose para iniciar la acción final durante la noche.

9. A las 1630 se envían unos 100 hombres del EA por helicóptero, los que serán desembarcados al Sur del itsmo para accionar sobre la retaguardia del ENO

..

10. Se ordena la destrucción de todo el material secreto, y sustraer a la captura del equipamiento de radio GRINEL.-

11. Los IA-58 realizan misiones de Reconocimiento Ofensivo con DEP por Secciones a las 0840/0930/1130 hs. atacando grupos de tropa, destruyendo CONFIRMADOS 2 helicopteros SEA LYNX y averiando otro.-

12. Los IA-58 reciben fuego de armas de infantería que producen impactos en fuselaje, y 1 avión no regresa de la 3a MISION.-

13. Dos MACCHI 329 ARA DEP 1625 y uno es derribado en la zona de CAMILLA CREEK

14. Los helicopteros llegan al S de GOOSE GREEN a las 1720 hs descargando las tropas a una milla del caserío.-.

15. Dos IA-58 atacan las posiciones del ENO, siendo derribado 1 eyectandose su piloto sobre la pista de la BAM CONDOR.- El otro recibe impactos en un motor y se dirige al AD Puerto ARGENTINO.- Esta misión DEP 1645 y ARR el que regresa con averías en el motor a las 1720 a Puerto ARGENTINO.-

16. Entre las 272355/280130 May Puerto ARGENTINO es sometido a fuego naval guiado por lanzamiento de bengalas y helicopteros en vuelo.- El ENO habría efectuado unos 60/70 disparos.- No produjo bajas ni daños.- Todo el perímetro fue afectado por las explosiones.-

17. Tambien se efectuó fuego naval sobre Puerto HOWARD y BAM CONDOR durante la noche del 27 al 28 May.-

[signature]

Puerto Argentino, 30 May 82

PARTE DE ICIA MLV

1. Ampliando la información sobre las acciones terrestres en GOOSE GREEN - DARWIN se ha podido constatar que:

1.) Se habría empleado un efectivo equivalente a un BI en el ataque inicial y hasta las 1000 hs. luego fue relevado por otro BI de refresco.-

2.) Se emplean helicópteros para desplazar efectivos hacia flancos y retaguardia

3.) Cuentan con gran dosificación de morteros, aun de pequeño calibre (60 mm?) hasta en los menores niveles.

4.) El fuego de sus armas se concentra en la destrucción sistematica de las armas de apoyo.

5.) Durante el repliegue en la mañana, sembraron el terreno de minas anti-personales y cazabobos, para sorprender al personal propio en su avance, al intentar recuperar el terreno perdido.-

6.) La infantería se expone lo mínimo avanzando solo cuando el apoyo de fuego silencia las armas que se le oponen.-

7.) Al ir conformando cerco de posiciones colocan minas en los principales accesos para evitar la ruptura de dicho cerco.-

8.) Las operaciones son mas intensas durante la noche aprovechando la gran capacidad técnica que poseen.-

9.) Sus vulnerabilidades serían:

a) Arriesgan poco a su infantería.- La acción del fuego puede ser menos efectiva

ante tropas bien preparadas en posiciones en el terreno.

b) Los desplazamientos en helicopteros son muy vulnerables.-

2. Se aprecia que se habrían producido desembarcos al NW de Puerto ARGENTINO, en DOUGLAS PADDOCK y TEAL INLET.- No se ha podido confirmar debido a las escasas posibilidades de observación aereo y/o terrestre.-

3. Asimismo en la noche del 29 Mayo a las 2320 aproximadamente se volvio a observar el lanzamiento sobre el area del AD MLV de un ingenio que podría ser un MISIL y que habría sido el causante del fallecimiento del 1º Ten D LUIS CASTAGNARI (GOE) y las heridas de 4 hombres.-

4. Una patrulla del GOE detectó que el ENO ha ocupado las alturas de BLUF COVE PEAK al W de Puerto Argentino a unos 20 Km, en proximidad a Monte KENT.- Se estima es una patrulla del ENO adelantada en helicopteros.-

5. El ENO posee el dominio del aire.-

[signature]

6. El censo arrojó 466 personas habitando Puerto ARGENTINO, entre 65 y 15 años.- Los demás no fueron censados.-

[initials]

30 MAY 82

RESUMEN DE LA ACTIVIDAD AEREA ENO

0803 - 0856
0830 - 0930
0902 - 1000
0904 - 0949
——— . ——— Ataca por sorpresa
0930 - 1030
0958 - 1100
1030 - 1130
1057 - 1152
1115 - 1211
1125 - 1227
1127 - 1223
1145 - 1236
1146 - 1217
1155 - 1246
1227 - 1317
1308 - 1402
1332 - 1425
1350 - ?
1353 - 1453
1440 - 1525
1459 - 1546
← 1545 - 1655 ⟹ HORA ATAQUE INVINCIBLE
1640 - 1703
1627 - 1716
1650 - 1742
1658 - 1753
1753 - ?

Se remite una caja con restos de lo que se considera un misil lanzado en la noche del día 292320, para su análisis.-

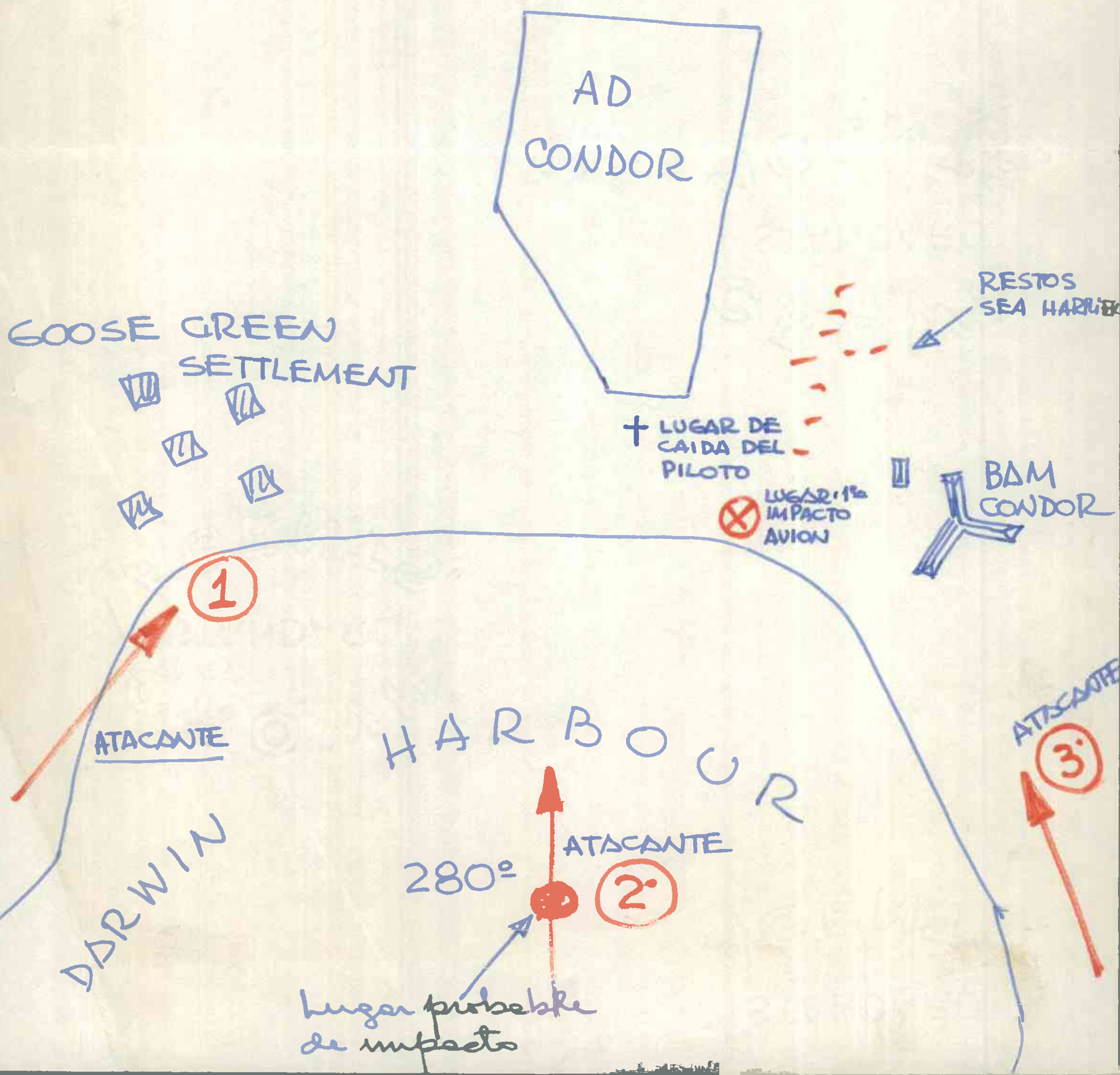
Se remite asimismo una bolsa con turba.-

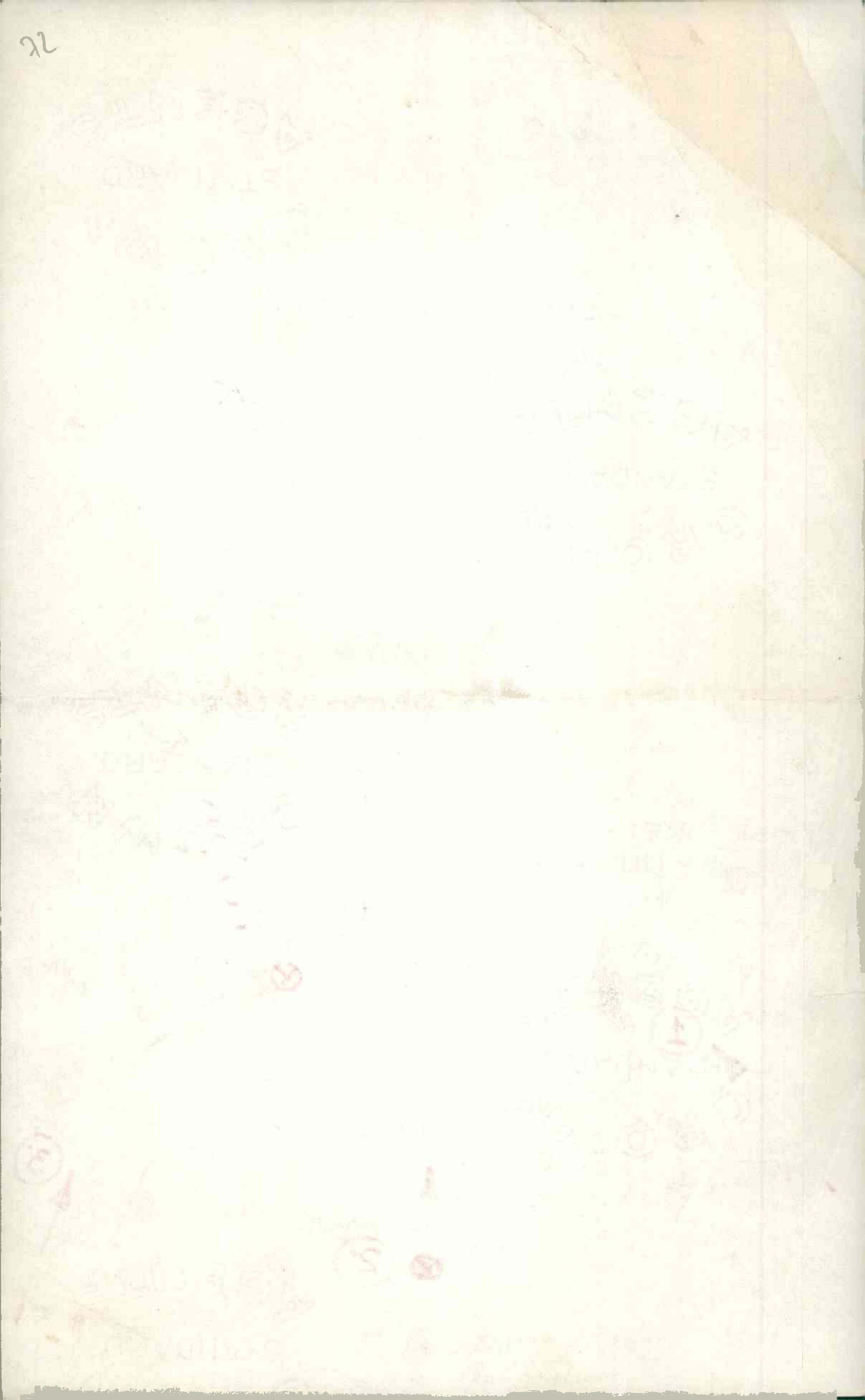
-Van 3 valijas, 1 Portafolio, 2 cofres y 1 bolsa con turba.-

ACUSAR RECIBO

ANEXO 1

BRAZO DE MAR
BRENTON LOCK





31 May 82.

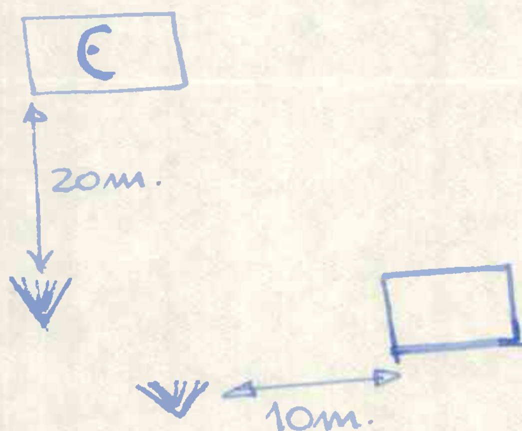
PARTE DE ICIA MLV

1. El 310526 May se produjo un ataque aereo al AD MLV.- Los aviones atacantes permanecieron sobre Puerto ARGENTINO fuera del alcance de la A Aa.-

2. A las 0542 se produjeron dos fuertes detonaciones que luego se tuvo la información se habrían producido en proximidades del emplazamiento del radar de FA.

3. A posteriori llegó a establecerse que durante la incursión de los aviones, un helicoptero enemigo se infiltró por la bahía de BERKELEY SOUND y arrojó dos (2) misiles contra la posición del radar.-

4. No se lograron impactos directos pero los cráteres producidos se encuentran a 20 y 10 metros respectivamente del equipo/antena, y de la casilla del SHELTER.-



5. Se afectó la guía de ondas del equipo quedando el sistema F/S.

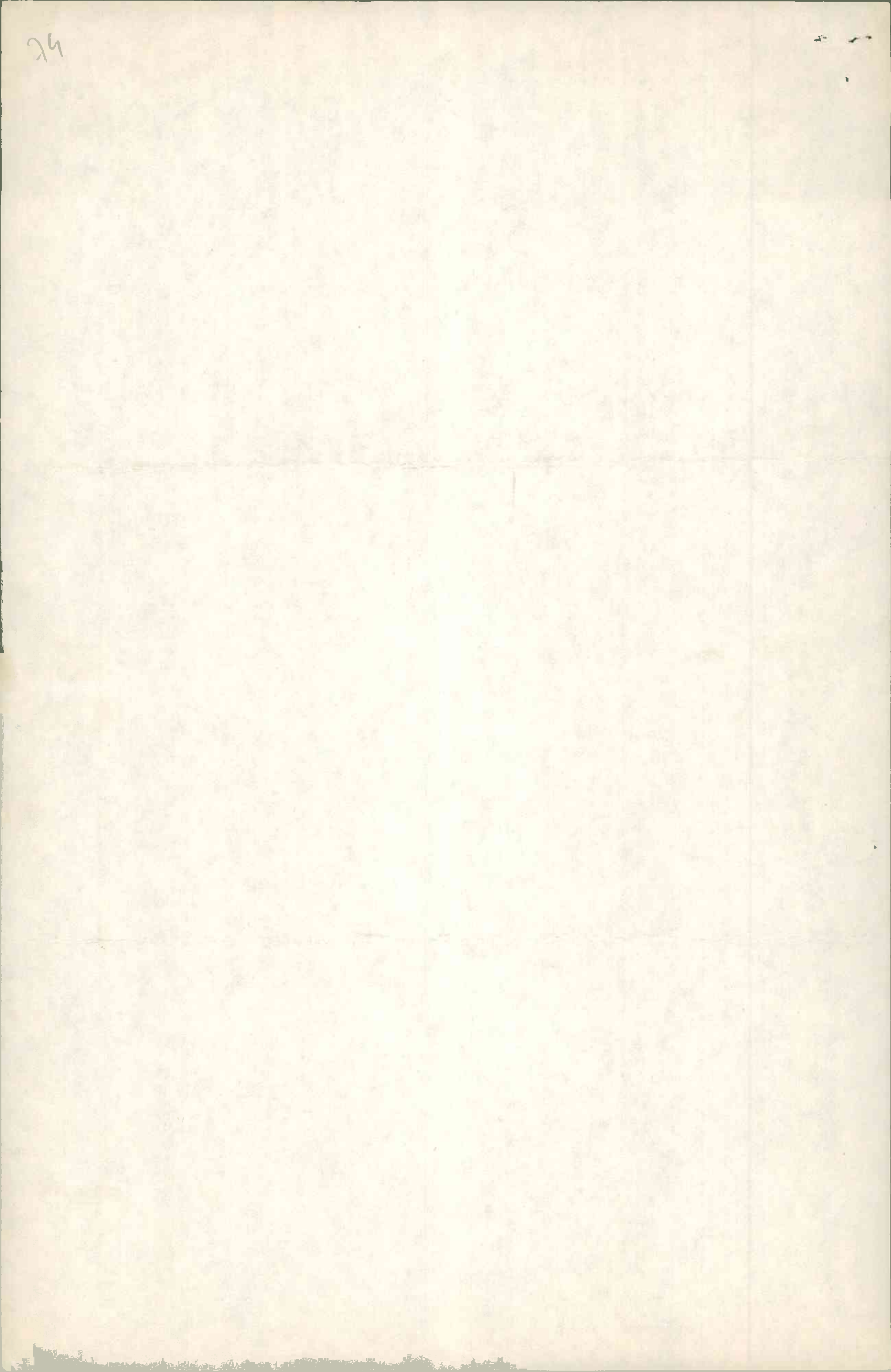
6 Se adjuntan dos piezas recuperadas en el lugar de impacto (unos 90cm de profundidad x 2 metros de diametro) que

serían un pedazo de aleta, y una esquirla.-

Sujemlich [signature]

SE ESTIMA QUE MISIL PODRIA SER TOW.-

COMPARAR CON RESTOS ENVIADO EN CAJA DE MADERA.


74

Aclaración detección blancos aéreos

Las incursiones se computan a partir del momento en que son detectados por el radar.- Varía la altura y la distancia.-

Generalmente sobre Puerto Argentino entran entre 12.000/15.000 pies por seguridad a la A Aa.-

Luego bajan y se los pierde.-

El PAL se mantiene entre las

70/110 MN.-

25

~~54°55~~
58 50 W

58 40 W

PAÑO

58 35
W

BOTE

MUELLE
JETY

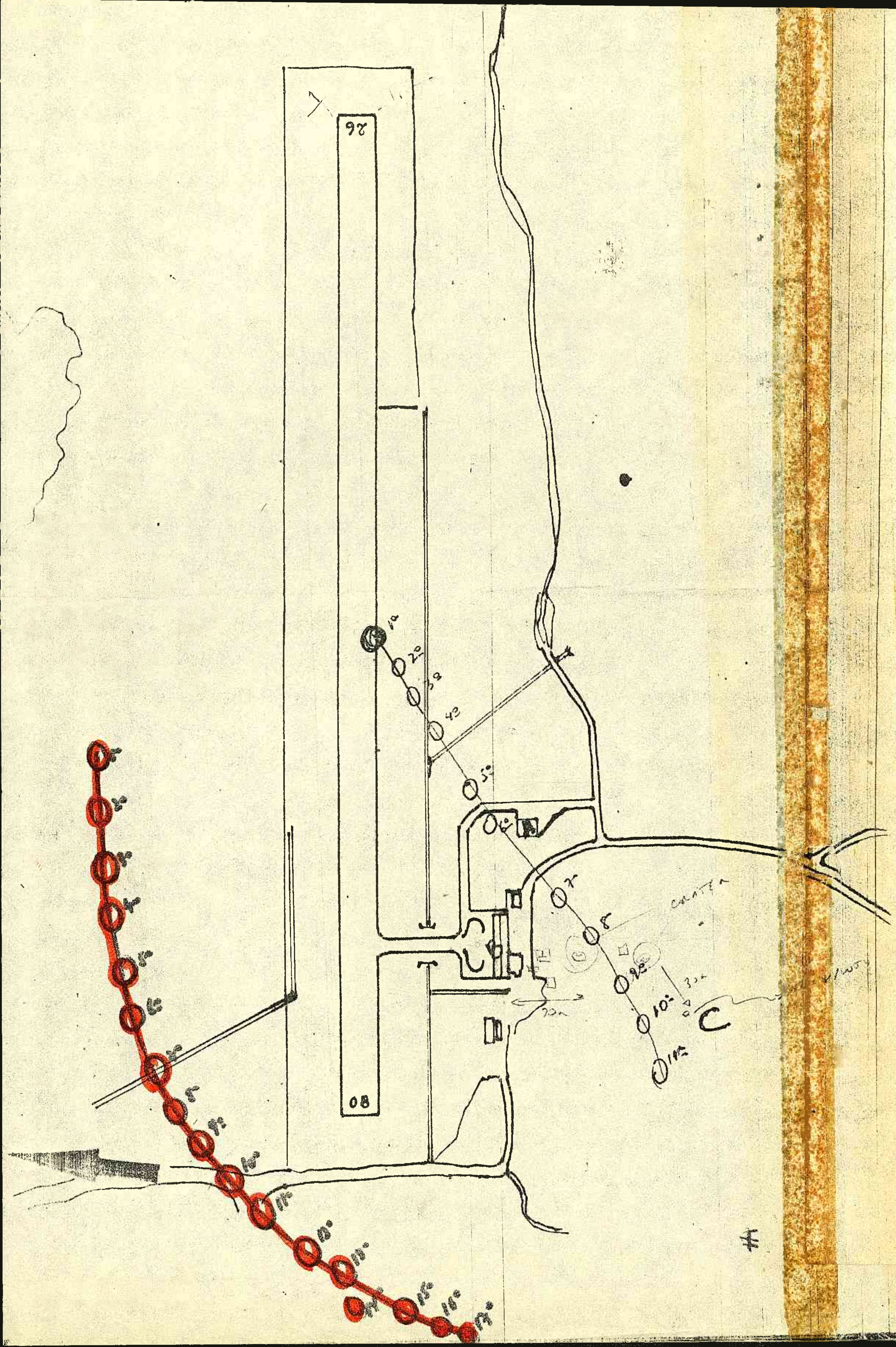
WALKER
CREEK
SETTLEMENT

JETY

52°00 S



26



A: HANGAR
B: edificio Aeroestación
C: Zona de VIVAC

IMPACTOS EN AZUL: Bombardeo del día 1º de Mayo
IMPACTOS EN ROJO: BOMBARDEO DEL DIA 4 DE MAYO

EVALUACION ATAQUES ARA.

1. ~ 1000 1 MC-33 en persecusión de 1 HE avistó 12 buques en BAHIA SAN CARLOS y atacó 1 DD a muy corta distancia con 1 salva de 8 x 5",0 ZUNI y Cñ 30 mm, observando impacto y llamas-

2 1105 6 A-4Q c/ 4 MK82 SE c/u entran al Estrecho SAN CARLOS por su boca S y al través de PUERTO FOX inician regreso por autonomía y chubascos, sin encontrar blancos-

3. 1500/1515 6 A-4Q c/ 4 MK 82 SE c/u

3.1 3 A-4 lanzaron en reguero sobre un DD / FG ubicado en proximidades de los islotes TYSSEN :

Nº 1: 1 impacto directo en popa

Nº 2: 1 " " " el centro con llamas y explosión

Nº 3: lo vió hundirse en llamas

y lanzó sobre los restos.-

Perseguidos por SEA HARRIER;

N°1 (CC PHILIPPI): se eyectó en proximidades Pto HOWARD. Se observó paracaídas abierto.

N°2 (TF MARQUEZ): no regresó, no hizo ninguna comunicación

N°3 (TN ARCA): Se desprendió de 1 SEA HARRIER próximo a PUERTO ARGENTINO, no pudo bajar una pata del tren y efectuó eyección controlada, siendo rescatado S/N.

3.2 3 A-4Q lanzaron en reguero sobre un DD recostado sobre margen de coche boca S del estrecho de SAN CARLOS, recibiendo fuego de a.a de otros 2 buques en su margen izquierda. No observaron misiles

N° 1: lanzó el reguero centrado, con impactos muy próximos

N° 2: 1 impacto muy cercano con explosión en el agua

N° 3: No pudo apreciar.-

Regreso S/N.-